



INFORME DE PUESTO

Países Bajos



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en La Haya

Actualizado a noviembre 2019

1	CARACTERES DEL PUESTO	3
1.1	DESCRIPCIÓN	3
1.2	GEOGRAFÍA Y CLIMA	3
1.3	SEGURIDAD	4
2	COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	4
3	RÉGIMEN ADUANERO	5
3.1	RÉGIMEN ADUANERO	5
3.2	MONEDA Y DIVISAS: RÉGIMEN DE CAMBIOS	5
4	TRANSPORTES INTERIORES	5
5	HOTELES Y RESTAURANTES	6
5.1	HOTELES	6
6	VIVIENDA	6
6.1	CARACTERÍSTICAS GENERALES	6
6.2	VIVIENDA DEL CONSEJERO	6
7	MENAJE DOMÉSTICO	7
8	VESTIDO	7
9	SERVICIO DOMÉSTICO	8
10	SALUBRIDAD	8
11	VIDA SOCIAL Y CULTURAL	9
12	SERVICIOS	9
13	OTROS ASPECTOS	10
14	RECOMENDACIONES PARA INCLUIR EN LA MUDANZA	10
15	BIBLIOGRAFÍA BÁSICA	10

1 CARACTERES DEL PUESTO

1.1 DESCRIPCIÓN

El Reino de los Países Bajos es un estado soberano compuesto por 4 países: Países Bajos, y las islas caribeñas Aruba, Curaçao, y Sint Maarten. Las otras tres islas caribeñas que junto con éstas anteriormente formaban las llamadas "Antillas Holandesas", Bonaire, Sint Eustatius (San Eustaquio) y Saba, son en la actualidad entes territoriales especiales ("bijzondere gemeenten") de los Países Bajos, por lo que sólo tienen las competencias de un municipio y están sujetas a la Constitución neerlandesa. Hay 12 provincias en Países Bajos: Groningen, Friesland, Drenthe, Overijssel, Gelderland, Utrecht, Noord-Holland, Zuid-Holland, Zeeland, Noord-Brabant, Limburg y Flevoland. La capital es Amsterdam, si bien La Haya es la sede del gobierno y de las administraciones del Estado. El Banco Central y la autoridad de defensa de la competencia se encuentran en Ámsterdam.

Es muy común que se utilice el nombre de "Holanda" cuando se hace referencia a Países Bajos. El uso de dicha denominación puede dar lugar a confusiones, ya que el término "Holanda" en realidad hace referencia sólo a parte del país: las dos provincias Noord-Holland (Holanda Septentrional, con Haarlem como capital de provincia) y Zuid-Holland (Holanda Meridional, con capital La Haya). De hecho, la agencia de promoción de inversiones ha hecho una campaña en inglés "rebranding the country" para promover el uso de "Nederland" en vez de "Holland".

Una cuarta parte de la superficie del país está por debajo del nivel del mar. El punto más alto de este país tan llano se encuentra en el extremo Sureste, a 321 metros: la Montaña de Vaals (Vaalserberg), unos tres kilómetros al oeste de Aquisgrán.

Países Bajos es un país relativamente pequeño, comparable en superficie con Extremadura, y muy densamente poblado, con una población total ligeramente superior a los 17 millones de habitantes, y con una tasa de natalidad baja. Cabe destacar el creciente problema del envejecimiento de la población, que el gobierno holandés está intentando afrontar con reformas en el sistema de jubilación y pensiones.

Hay en la actualidad 44.715 españoles residentes en Países Bajos. Según un estudio sobre inmigración española publicado en 2016 por la Oficina de planificación sociocultural, por lo general, los inmigrantes españoles recientes poseen un elevado nivel educativo. El 78% de los inmigrantes a los Países Bajos procedentes de España tenía un diploma de formación profesional superior, universitario o postuniversitario. Suelen ser solteros, sin hijos y provenientes de las áreas urbanas de Madrid, Cataluña y Andalucía. El 84% de los inmigrantes recientes procedentes de España tiene menos de 35 años. La mayoría de ellos ha venido para trabajar o estudiar.

1.2 GEOGRAFÍA Y CLIMA

La parte del Reino que se encuentra en Europa occidental, Países Bajos, limita al norte y al oeste con el Mar del Norte, al este con Alemania y al sur con Bélgica. La superficie de Países Bajos es de 41.526 km², de los cuales aproximadamente el 81% (33.893 km²) es tierra y el 19% restante (7.650km²), agua. Se trata de un país muy llano que cuenta con sólo unas pocas colinas en el sur y en el este. El punto más alto de su orografía se encuentra a 321 metros de altitud en Vaalserberg (Montaña de Vaals), en la provincia de Limburgo, y el más bajo a -6,7 metros en Nieuwekerk a/d IJssel (provincia de Zuid-Holland). El oeste y el norte del país se encuentran por debajo del nivel del mar, lo que supone un 26% del territorio total, protegido por más de 2.000 km de diques. El sur de Países Bajos constituye un gran delta formado por los ríos Rin (Rijn), Mosa (Maas) y Escalda (Schelde).

Waterschappen, Administraciones territoriales de las Aguas. Éstas dividen el país en función del control de las aguas de los distintos territorios, siendo la mayoría de ellas muy antiguas. Poseen sus propias elecciones y tributos, y su labor es controlar y mantener la calidad de las aguas así como asegurar el abastecimiento para los usuarios.

Países Bajos goza de una situación geográfica estratégica para atender las necesidades de abastecimiento de la Unión Europea. Esta situación geográfica, con tres ríos que desembocan en el Mar del Norte, junto a unas buenas infraestructuras para el transporte marítimo, terrestre y aéreo, ha contribuido a que los Países Bajos sea uno de los centros de transporte y distribución de mercancías más importantes del mundo. Todos los puertos, desde Delfzijl en el nordeste, a Amsterdam, Rotterdam, y Vlissingen en el suroeste, están interconectados por un complejo sistema de vías fluviales con Alemania, Bélgica, Francia y, a su vez, con el hinterland europeo. El puerto de Rotterdam es el mayor puerto europeo y 11º del mundo (2018).

El clima de Países Bajos es oceánico templado, húmedo con inviernos moderados y veranos frescos y lluviosos, y con unas temperaturas medias de 3°C en invierno y de 18°C en verano. El promedio de horas de sol al año es de unas 1.600 horas, con cerca de 776mm. de precipitaciones medias al año.

El idioma oficial es el neerlandés (u holandés) y, en la provincia de Friesland, también el frisio. La mayoría de los neerlandeses habla inglés, que es aceptado como idioma comercial y de negocios en general.

1.3 SEGURIDAD

Países Bajos es, en general un país seguro, en línea con otros países de su entorno, aunque hay en las grandes ciudades barrios poco recomendables y suele haber carteristas en las zonas muy turísticas. El crimen registrado está en descenso y se encuentra en 2018 de nuevo en los niveles de 1980. Se ha producido sin embargo un repunte de los crímenes asociados a las mafias en Ámsterdam.

El número de teléfono para emergencias es, igual que en España, el 1-1-2.

2 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Hay excelentes comunicaciones aéreas y terrestres con toda Europa, aunque los costes de congestión son crecientes, con atascos frecuentes en las principales carreteras (especialmente los lunes, martes y jueves) así como incidencias puntuales en las vías ferroviarias por obras o accidentes.

El aeropuerto más importante de Países Bajos es Schiphol, que está situado en la inmediata vecindad de Ámsterdam y al lado de la autopista que une Ámsterdam y La Haya. La mayor participación en el transporte de personas y mercancías corre a cargo de la compañía KLM – fusionada con Air France en 2004. El actual grupo aéreo AIR FRANCE KLM forma parte de la alianza SkyTeam. Además de Schiphol, existen aeropuertos internacionales en Eindhoven, Rotterdam, Groninga y Maastricht.

Existen vuelos regulares a numerosos destinos españoles, además de numerosos vuelos chárter a destinos turísticos ofrecidos por tour operadores.

Información sobre vuelos y tarifas se puede encontrar en:

www.aireuropa.com

www.iberia.com

www.klm.com

www.transavia.com

www.vueling.com

www.ryanair.com

3 RÉGIMEN ADUANERO

3.1 RÉGIMEN ADUANERO

En Países Bajos, como estado miembro de la Unión Europea, la regulación comercial sigue las directrices marcadas por la normativa comunitaria. La introducción de mercancías procedentes de los restantes Estados Miembros o de terceros países que se encuentren en 'libre práctica', no está sujeta a ningún tipo de restricciones cuantitativas, ni a licencias de importación. Tampoco lo está la expedición de mercancías neerlandesas a los Estados miembros de la UE. La importación de productos agrarios que provengan de países terceros se efectúa en régimen de libertad comercial. Únicamente se exige la presentación de un certificado de importación para despachar a libre práctica determinados productos, conforme a la normativa comunitaria del sector agrario correspondiente.

La tramitación de las importaciones procedentes de países no miembros se efectúa únicamente de manera electrónica. El antiguo sistema informatizado (SAGITTA) fue sustituido en 2015 por el sistema AGS.

Personal diplomático puede importar su menaje en las condiciones establecidas en el Convenio de Viena y goza de franquicia, en régimen de reciprocidad, para la importación de productos tales como automóviles. Hay restricciones cuantitativas, sin embargo, para el tabaco (15 cartones cada tres meses) y alcohol (15 botellas trimestrales). Hay establecido un relativamente complicado sistema de devolución del IVA y solo para facturas personalizadas superiores a 225 euros excluido el IVA, es decir, facturas superiores a 267,75 €.

Por lo demás, las normas aduaneras son las vigentes en la Unión Europea. Está prohibida la entrada de armas cortas. Conviene consultar previamente en las Embajadas o Consulados neerlandeses las dificultades o prohibiciones que puedan existir para introducir bienes u objetos que puedan tener relación con especies protegidas en CITES (abrigo de determinadas pieles, trofeos de caza, flores como orquídeas salvajes, etc.). Hay que evitar exponerse al riesgo de requisa e incluso eventual destrucción de estos bienes.

3.2 MONEDA Y DIVISAS: RÉGIMEN DE CAMBIOS

La unidad monetaria es el euro, en circulación desde el 1 de enero de 2002. Hasta la entrada en vigor de la unión monetaria, la moneda era el florín holandés. En los pagos en efectivo, las monedas de 1 y 2 céntimos de euro están en desuso.

4 TRANSPORTES INTERIORES

Transporte público: En los Países Bajos se promueve el uso de transporte público (tranvía, autobús y tren) y la bicicleta (creándose continuamente nuevos carriles para bicicletas en detrimento de la circulación de automóviles). Existe una buena red de autobuses de servicio urbano y regional así como de tranvías y de trenes, bastante bien coordinados entre sí. Las ciudades de Amsterdam y Rotterdam tienen su propia red de metro.

Países Bajos tiene un sistema especial de tarifas para autobuses y tranvías, para lo cual todo el territorio nacional ha sido dividido en "zonas". Tanto para el transporte urbano como regional, rige la misma tarifa por zona y se emplea el mismo sistema de pago. Se trata de una tarjeta electrónica (ov-chipkaart) que se carga con dinero en máquinas situadas en estaciones y estancos/kioscos. Es necesario hacer check-in al entrar en el transporte público y check out al salir. Si no se dispone de esta tarjeta es posible comprar billetes. La información sobre las distintas tarifas y opciones se encuentra en el siguiente link: <https://www.htm.nl/english/tickets-for-short-stays-of-1-to-3-days/>.

Los taxis se utilizan por lo general con bastante menor frecuencia que en España. La tarifa oscila alrededor de los 3 euros por kilómetro dentro de la ciudad, con tarifas especiales a determinados destinos si se llama previamente por teléfono: por ejemplo, La Haya – aeropuerto Schiphol costará entre 45 y 60 euros. Para utilizar los servicios de taxi hay que llamar previamente, no siendo posible encontrar taxis por las calles de las ciudades. Hay además paradas de taxis en las estaciones-intercambiadores de autobús o ferrocarril, y cerca de centros comerciales o de negocios, y atracciones turísticas o culturales. Tras la libertad del ejercicio de taxistas es frecuente que estos desconozcan las calles y tengan que consultar. UBER presta también servicio en Países Bajos.

En la página Web www.9292.ov.nl (también versión en inglés) puede encontrarse información general del transporte público en todo el país.

Transporte Privado: Países Bajos cuenta con una excelente red de autopistas (2.360 Km. y sin peaje). El transporte de mercancías a través de la red neerlandesa de carreteras está fuertemente desarrollado. Existen serios problemas de congestión de tráfico y son continuas las propuestas de diversa índole para disminuirlo.

El tráfico dentro de la ciudad de La Haya es generalmente fluido, a excepción de las horas punta, de 7,30 a 9,30 de la mañana y de 4,30 a 6,30 de la tarde en días laborables. El coste de aparcamiento suele ser muy elevado, incluso en los parkings, pudiendo superar los 4 euros/hora.

5 HOTELES Y RESTAURANTES

5.1 HOTELES

Hay numerosas posibilidades para dar con un alojamiento adecuado, ya sean hoteles, bed & breakfast, estudios, etc. Amsterdam constituye una excepción debido al incremento del turismo. Se contratan generalmente por Internet.

En general, las principales cadenas hoteleras están presentes en Países Bajos. En cuanto a las cadenas hoteleras españolas: NH tiene numerosos hoteles en Países Bajos y en 2013, RoomMate inauguró su primer hotel en Amsterdam, RoomMate Aitana, y recientemente ha abierto uno en Rotterdam, RoomMate Bruno.

Por lo que se refiere a los restaurantes, al igual que todas las grandes ciudades del país, cuenta con numerosos restaurantes, con cocina de muchas nacionalidades. Puede decirse que en el segmento medio hay menos oferta que en España, con precios superiores. En la página web www.dinnersite.nl se recoge una buena compilación de restaurantes en Países Bajos. Atendiendo a las costumbres del país, la cocina de los restaurantes suele cerrar a las 21.30-22.00 horas. La propina de servicio ronda el 5%.

6 VIVIENDA

6.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES

No es fácil encontrar pisos para una familia de expatriados. Lo habitual es encontrar casas adosadas con pequeño jardín trasero y generalmente sin garaje. Suelen tener pocos cuartos de baño o incluso sólo uno. No se aconseja alquilar amueblado, dada la mala calidad de muebles que utilizan en estos casos. Los precios varían según las zonas. Para hacerse una idea del mercado inmobiliario en Países Bajos, se puede consultar la página web www.funda.nl. En la zona del Randstad, los precios están subiendo considerablemente, especialmente en Ámsterdam, Utrecht y La Haya debido a la escasez de la oferta.

6.2 VIVIENDA DEL CONSEJERO

En los lugares adecuados y para una familia de expatriados, el precio oscila en la actualidad

entre los 2.900 y 4.500 euros al mes, gastos aparte para una vivienda de 150 m². En la zona residencial de Wassenaar, pueblo limítrofe al norte de La Haya, los precios pueden superar los 6.000 o 7.000 € al mes. Además, los precios están subiendo considerablemente por el incremento de la demanda (con el traslado de la European Medicines Agency) y la escasez de oferta adecuada. Existen muchas restricciones a la construcción y muchas zonas protegidas. A esto hay que añadir que muchos proyectos inmobiliarios se encuentran congelados por revisión de las emisiones de nitrógeno que generan.

Generalmente se puede conseguir, a través de agencias de la propiedad inmobiliaria que cobran 1 mes de alquiler en comisión, una casa en zonas recomendables y relativamente cerca (aprox. 10-20 min. en automóvil) de la Oficina. Las viviendas se alquilan con rapidez y es imprescindible concertar una cita para visitar casas con alguna agencia inmobiliaria, que habrá hecho previamente una selección, de acuerdo con los deseos del cliente. Se puede realizar una selección previa también a través de la página web www.funda.nl así como concertar citas para visitar las casas seleccionadas.

Entre los principales barrios residenciales más populares entre expatriados se encuentran: Benoordenhout, Statenkwartier, Belgisch Park, Vogelwijk, Zeeheldenkwartier y, algo más alejados, Voorburg, Marlot y Wassenaar.

7 MENAJE DOMÉSTICO

El mobiliario de base es asequible en los Países Bajos. Existen buenas antigüedades no excesivamente caras. Se puede encontrar de todo en una gama de precios muy amplia.

En general, las casas de alquiler están dotadas de electrodomésticos. Se puede adquirir todo tipo de electrodomésticos, incluso de segunda mano. La importación para el personal diplomático es libre.

El sistema de calefacción es, en general, por gas natural o eléctrico. Dadas las condiciones climáticas del país, son menos frecuentes las ocasiones en las que hay que hacer uso de sistemas de refrigeración, aunque cada vez son más frecuentes algunos días de mucho calor en verano. Cada vez más las casas de alquiler tienen aire acondicionado, por lo menos en el dormitorio principal y en los pisos superiores.

El suministro de corriente eléctrica es de 230 V- 50 Hz CA.

8 VESTIDO

En general, el neerlandés viste de forma informal y cómoda al estilo europeo. Por razones ecologistas y de protección del bienestar de los animales, en gran parte de la población está considerado de mal gusto llevar chaquetones o abrigos de piel auténtica, pudiendo dar lugar - sobre todo en las grandes ciudades - a ataques con spray de pintura no lavable. Chaquetas u otros artículos de cuero, por contrario, son muy utilizados. Las condiciones climáticas requieren protección adecuada contra la lluvia: zapatos de suela de goma y buena gabardina (se recomienda que tenga capucha); en las épocas de fuerte viento, los paraguas tradicionales son poco útiles; la Universidad Técnica de Delft ha diseñado un nuevo tipo de paraguas muy resistente, que es muy popular.

Etiqueta: Hombres: En general, para recepciones y actos oficiales, traje oscuro, aunque a veces hay que utilizar chaqué. Para actos sociales, el *smoking* se utiliza de vez en cuando. Mujeres: Para recepciones y actos oficiales, lo normal es el traje corto, aunque ciertos actos sociales reclaman el largo. Existen empresas de alquiler de *smoking* y vestidos de noche.

9 SERVICIO DOMÉSTICO

Se puede conseguir servicio de asistencia en el hogar para tareas domésticas. Los holandeses no están acostumbrados a tener personal viviendo en sus casa, usan personal de limpieza una vez a la semana o cada quince día, ocupándose ellos mismos del resto.

Para tener ayuda viviendo en casa (*live-in housekeeper*) – lo que es muy excepcional – , el salario percibido no puede ser inferior al salario mínimo interprofesional que varía cada seis meses. Actualmente, está alrededor de los 1.600 euros. La jornada de trabajo y el régimen de vacaciones vienen reflejados en el contrato tipo que establecen las autoridades neerlandesas.

Es muy habitual, por otra parte, el trabajo doméstico por horas: el precio por hora está entre 12 y 14 euros, más transporte.

Para cenas o recepciones a domicilio existe una serie de agencias que facilitan cocineros, camareros, servicio de guardarropas, comida y bebida de alta calidad aunque elevado precio.

Los diplomáticos pueden traer su propio servicio sin limitación alguna, aunque es muy problemático en el caso de servicio de nacionalidad no europea, y debe solicitarse para el mismo un permiso temporal de residencia en la Embajada o Consulado de Países Bajos en España o en el país de procedencia. Dicho servicio disfruta de los privilegios del Convenio de Viena. Para personal de la UE, el empleador tiene además la obligación de dar de alta el contrato y cotizar en la Seguridad Social española así como de contratar un seguro médico privado para la empleada en Países Bajos. Estos últimos se han encarecido sensiblemente en los últimos años y están en torno a los 100 euros mensuales.

Existen también agencias especializadas en el sistema de aupairs.

10 SALUBRIDAD

El sistema sanitario de Países Bajos se encuentra siempre en muy buena posición en los rankings europeos y mundiales (OCDE). Sin embargo, es muy diferente del sistema español. La base del sistema son los médicos de cabecera, de consulta obligatoria y con facultades de prescripción muy extensas. A cambio, las consultas con especialistas o con los servicios de los hospitales (por ejemplo radiografías) están muy poco saturadas, aunque en algunos casos sí existe cierta saturación. Para acudir a la consulta de un especialista se necesita el volante del médico de cabecera. Es por lo tanto imprescindible tener un médico de cabecera, lo que en algunos casos es difícil, dado que tienen muchos pacientes. Se recomienda buscar un médico de cabecera nada más llegar al país.

Los holandeses están muy concienciados con los costes de la sanidad (los seguros médicos son de copago). La prima mensual para el seguro médico obligatorio es de aproximadamente unos 107 € (2018). Además de la prima mensual, los holandeses deben pagar el exceso de póliza, que hace referencia a los costes de la atención sanitaria que no son reembolsados. El gobierno ha fijado el exceso de póliza para 2018 en 385 euros. Los gastos médicos que excedan esta cantidad y estén cubiertos por su seguro médico serán pagados por la aseguradora. Por todo ello, los holandeses van muy poco al médico, toman pocas medicinas, el consumo de analgésicos y de antibióticos es muy bajo.

En caso de enfermedades o contingencias que exijan cuidados específicos o en caso de urgencias, se recomienda informarse previamente de dónde se encuentran los especialistas mejor cualificados. Los principales hospitales en La Haya son: Bronovo, MCH Centrum, MCH Westeinde, MCH Antoniushove, HagaZiekenhuis Sportlaan y Leyweg, así como el hospital infantil Juliana Kinderziekenhuis.

En caso de necesitar acudir a consulta con el médico de

cabecera fuera de horario de oficina (entre las cinco de la tarde y las ocho de la mañana, así como los fines de semana y festivos), hay que contactar con SMASH (www.smashaaglanden.nl), llamando al número de teléfono: 073469669. Tras una serie de preguntas, en función de los síntomas, ellos notifican al hospital que consideren oportuno que se va a acudir allí. Sin dicha notificación previa, solo en caso de urgencia de gravedad máxima será atendido si acude directamente al hospital. Cuando se llama al SMASH, pulsando el 1 se obtiene asistencia inmediata. Para información adicional sobre ayuda en caso de emergencias, se puede visitar la página web del ayuntamiento: <https://www.denhaag.nl/en/in-the-city/health-care/emergency-assistance.htm>

11 VIDA SOCIAL Y CULTURAL

Radio y Televisión: Hay varios periódicos de buena calidad de distribución nacional – aunque en idioma holandés – y numerosos regionales, y gran cantidad de revistas de opinión y profesionales (técnicas y especializadas). Existe un periódico económico "Financieel Dagblad", FD. La prensa española se recibe el mismo día, así como los principales periódicos extranjeros.

Existen 8 organizaciones emisoras públicas de radio y televisión (tras una reciente oleada de fusiones), cuyas horas de programación semanal se distribuyen según el número de socios con los que cuenten cada una de ellas. La TV digital está implantada. Las emisoras emiten su programación por 3 canales nacionales (Ned. 1, Ned. 2 y Ned. 3). Existen también numerosos canales comerciales, además de los regionales y locales. Por cable, se reciben las emisoras alemanas, belgas, francesas, inglesas, italiana, turca y TVE Internacional, así como las grandes emisoras norteamericanas. Siempre hay que contratar los servicios de un proveedor de señal de TV (aprox. 30 euros mensuales).

Espectáculos, cines y teatros: La Haya cuenta con salas de concierto, cine (www.pathe.nl), teatro (Koninklijke Schouwburg, Diligentia), danza (Zuiderstrandtheater), etc. No obstante, la oferta cinematográfica es escasa y muy comercial. Sólo existe un cineclub, Filmhuis, con pequeñas salas y que proyecta películas de circuito más alternativo, cambiando todas las semanas de programación. Una oferta muchísimo más amplia de espectáculos se encuentra en Ámsterdam. Ocasionalmente se representan obras de teatro en idioma original, sobre todo inglés y alemán y muy rara vez en español.

Clubes y deportes: En la vida social y cultural de los Países Bajos rigen las normas de cualquier país europeo occidental. En La Haya y sus alrededores se puede practicar cualquier deporte, ya que los neerlandeses son muy aficionados a éste. Existen toda clase de clubes: tenis, squash, hockey, vela, golf, críquet, fútbol, gimnasios, danza, etc. En invierno, si las temperaturas son suficientemente bajas es muy común el patinaje sobre hielo natural en canales y lagos.

Turismo y excursiones: El área relativamente reducida del país, las buenas comunicaciones y su situación geográfica en el centro de Europa, permiten todo tipo de excursiones y actividades turísticas.

12 SERVICIOS

El sistema educativo holandés es en general bueno y eficiente. La organización holandesa para cooperación internacional en educación superior NUFFIC ofrece en su Web <https://www.nuffic.nl/en/study-and-work-in-holland/dutch-education-system> un documento en inglés que describe la estructura del sistema educativo en Países Bajos. La enseñanza básica primaria es gratuita.

Colegios más importantes: Colegio Internacional de La Haya (en idioma inglés), Colegio Americano (inglés), Colegio Británico (inglés), Colegio Alemán Internacional (alemán), Liceo Francés (francés). Principales colegios holandeses: Gymnasium Sorghvliet, Gymnasium Haganum, colegio Montessori o colegio Nutsschool. La calidad de estos colegios es buena. Los precios de las matrículas de los colegios internacionales varían mucho: de unos 7.000 € para el Colegio Internacional hasta más de 19.000 € anuales para el Británico o Francés. Habrá que añadir, al menos, unos 1500 € de extras excursiones en concepto de tests, derechos de examen, etc. Asimismo, a partir de los 16 años hay que pagar además unos 1000€ anuales al Estado por matricularse en una escuela neerlandesa. Los requisitos normales en estos colegios son similares a los existentes en España y, lógicamente, se deben hacer exámenes de inglés o francés y de conocimientos generales para situar al alumno en la clase apropiada.

Universidades: Universiteit van Amsterdam, Vrije Universiteit Amsterdam, Erasmus Universiteit Rotterdam, Nijenrode Breukelen, Technische Universiteit Delft, Eindhoven, Rijksuniversiteit Leiden, Rijksuniversiteit Groningen, Rijksuniversiteit Limburg, Katholieke Universiteit Nijmegen, Rijksuniversiteit Rotterdam, Rijksuniversiteit Utrecht. Existen numerosas universidades privadas. Muchas universidades han introducido el inglés como idioma académico en sus programas de estudios.

Otras oportunidades educativas: Existen academias de Artes Plásticas, de Cine y Televisión, de Arte Dramático, conservatorios (en los de La Haya y Utrecht hay una larga tradición de estudiantes españoles), así como estudios de arquitectura e instituciones para la educación de adultos.

El Instituto Cervantes, entre otros, organiza clases en español para niños en varias localidades del país.

13 OTROS ASPECTOS

Los animales de compañía abundan y son muy apreciados por los holandeses. Se consigue todo tipo de alimentos, accesorios y servicios sanitarios para animales domésticos, incluida la ambulancia. Se permite el acceso a ciertos restaurantes, la playa y transporte público a perros.

En cuanto al empleo de familiares, de acuerdo con las disposiciones del Convenio de Viena, los cónyuges o familiares que sean de nacionalidad no comunitaria no pueden ejercer ninguna profesión remunerada en Países Bajos, salvo que estén ellos también al servicio del Estado extranjero. Cónyuges o familiares de nacionalidad de un estado miembro de la UE pueden ejercer trabajo remunerado, aún manteniendo el estatus diplomático, pero esos ingresos no estarán exentos del pago de los correspondientes impuestos. La Misión diplomática deberá solicitar al Ministerio de Asuntos Exteriores neerlandés un certificado de no objeción (*certificate of no objection, Verklaring van geen bezwaar*).

14 RECOMENDACIONES PARA INCLUIR EN LA MUDANZA

No es necesario incluir nada especial en la mudanza, ya que al tratarse de un país europeo es posible encontrar cualquier producto en supermercados y tiendas varias, incluido el Corte Inglés on line, si bien los precios de ciertos productos están por encima de los precios en España (por ejemplo, aceite de oliva, jamón serrano y otro embutido).

15 BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Representaciones oficiales

EMBAJADA DE LOS PAISES BAJOS

Paseo de la Castellana, 259 D – planta 36 y 37

28046 Madrid

Tel.: 91-3537500

e-mail: mad-info@minbuza.nl

www.holanda.es

DPTO. ECONÓMICO Y COMERCIAL DE LA EMBAJADA DE PAÍSES BAJOS

Tel.: 91-3537524

e-mail: mad-ea@minbuza.nl

www.ocdhe.com, www.holanda.es

NETHERLANDS BUSINESS SUPPORT OFFICE (NBSO)

Avenida Diagonal, 611-613, 6ª planta

08028 Barcelona

E: info@nbso-barcelona.com

T: +34 93 419 46 89

Otras

Hay numerosos empresarios neerlandeses establecidos en España, y muchos de ellos se han unido – siguiendo el conocido espíritu de asociacionismo holandés - formando asociaciones privadas de empresas o empresarios neerlandeses, tales como la Asociación para el Fomento del Comercio Hispano-Neerlandés. En las representaciones de Países Bajos en España se dispone de información al respecto.

Representaciones oficiales españolas

EMBAJADA DE ESPAÑA

CANCILLERÍA

Lange Voorhout 50

2514 EG La Haya

Tel.: +31-70-3024999

E-mail: ambassade.spanje@worldonline.nl / Emb.LaHaya@maec.es

CONSULADO GENERAL DE ESPAÑA

Frederiksplein 34

1017 XN Amsterdam

Tel.: +31-20-6203811

E-mail: cog.amsterdam@maec.es

OFICINA ECONÓMICA Y COMERCIAL DE ESPAÑA EN LA HAYA

Burg. Patijnlaan 67
2585 BJ La Haya
Tel: +31-70-3643166
E-mail.: lahaya@comercio.mineco.es
www.oficinascomerciales.es

OFICINA ESPAÑOLA DE TURISMO

Laan van Meerdervoort 8 A
2517 AJ La Haya
Tel: +31-70-3465900
<https://www.spain.info/en/>

INSTITUTO CERVANTES

Domplein, 3
3512 JC Utrecht
Tel: +31-30-2334261
www.cervantes.nl

Principales organismos de la Administración pública holandesa:

La estructura de gobierno y de la administración puede encontrarse aquí: www.rijksoverheid.nl y www.government.nl

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, RvO -equivalente holandés del ICEX, con funciones también en la concesión de subsidios y subvenciones-
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL La Haya
Tel. +31 88 042 4242
www.rvo.nl

Netherlands Foreign Investment Agency (NFIA)
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag
Tel.: +31 88 602 1142
E: info@nfia.nl
W: www.investinholland.com

Motores de Búsqueda:

www.google.com Buscador Google
www.startpagina.nl (En neerlandés)
www.lycos.nl (En neerlandés)
www.bing.com Buscador Microsoft

Administración Pública:

www.rijksoverheid.nl Gobierno de los Países Bajos (neerlandés e inglés)

Organizaciones Estatales:

www.belastingdienst.nl Agencia Tributaria y Aduanera de Países Bajos

www.investinholland.com Agencia de Inversiones Exteriores de Países Bajos (inglés)

www.cpb.nl Agencia de Política Económica de Países Bajos (neerlandés e inglés)

www.scp.nl Oficina de Planificación Social y Cultural de Países Bajos (neerlandés e inglés)

www.ser.nl Consejo Económico y Social de Países Bajos (neerlandés, alemán, inglés, francés y español)

www.boip.int Oficina de Propiedad Intelectual del Benelux

www.werk.nl Oficina de Empleo e Ingresos (neerlandés e inglés)

www.acm.nl Oficina de defensa de la competencia (neerlandés e inglés)

www.ecn.nl y www.energie.nl Centro de Energía de Holanda (neerlandés e inglés)

Ayuntamientos de las grandes ciudades:

www.amsterdam.nl Ayuntamiento de Ámsterdam (neerlandés e inglés)

www.denhaag.nl Ayuntamiento de La Haya (neerlandés e inglés)

www.rotterdam.nl Ayuntamiento de Róterdam (neerlandés e inglés)

www.utrecht.nl Ayuntamiento de Utrecht (neerlandés e inglés)

Otras organizaciones y asociaciones de interés:

www.vno-ncw.nl Asociación de empresarios

www.mkb.nl Asociación neerlandesa de Pymes (neerlandés)

www.vnt.org Asociación neerlandesa de Agentes Comerciales (neerlandés e inglés)

www.kvk.nl Página de las Cámaras de Comercio en Países Bajos (neerlandés e inglés)

www.cbi.eu Centro para la promoción de las importaciones procedentes de países en vía de desarrollo (inglés)

www.nfv.nl Asociación neerlandesa para la franquicia (neerlandés)

www.vsnu.nl Asociación de Universidades en Países Bajos (neerlandés e inglés)

www.kvnw.nl Asociación neerlandesa de Comerciantes de Vino (neerlandés e inglés)

Horticultura, Agricultura y Ganadería:

www.wur.nl Instituto de Investigación Agrícola (neerlandés e inglés)

Ferías:

www.jaarbeursutrecht.nl Jaarbeurs Utrecht (neerlandés e inglés)

www.mecc.nl Mecc Maastricht (neerlandés e inglés)

www.rai.nl RAI Ámsterdam (neerlandés e inglés)

www.ahoy.nl AHOY Róterdam (neerlandés e inglés)

Medio Ambiente:

www.verenigingafvalbedrijven.nl Asociación neerlandesa de compañías de residuos (neerlandés e inglés)

www.tcbodem.nl Comisión técnica para la protección del suelo (neerlandés e inglés)

www.clm.nl Centro para la agricultura y el medio ambiente (neerlandés e inglés)

www.kiwa.nl Centro de investigación de aspectos ecológicos y medioambientales de las aguas (neerlandés e inglés)

www.stowa.nl Fundación para la investigación aplicada del dominio de aguas (neerlandés e

inglés)

www.waternetwerk.nl Asociación nacional para el dominio de aguas (neerlandés e inglés)

www.vvm.to Asociación neerlandesa de profesionales del medio ambiente (neerlandés e inglés)

www.rivm.nl Instituto nacional de Sanidad Pública y Medio Ambiente (neerlandés e inglés)

Información Financiera:

www.abnamro.com Banco ABN Amro (neerlandés e inglés)

www.ing.com Grupo ING (neerlandés e inglés)

www.rabobank.com Rabobank (neerlandés e inglés)

www.dnb.nl Banco Central de Países Bajos (neerlandés e inglés)

www.euronext.com Bolsa de Amsterdam (neerlandés, inglés y francés)

www.afm.nl Comisión Nacional del Mercado de Valores (neerlandés e inglés)

www.nvb.nl Asociación de Banca en Países Bajos (neerlandés)

www.verzekeraars.org Asociación de Aseguradoras en Países Bajos (neerlandés e inglés)

Estadística:

www.cbs.nl Oficina Central de Estadística de Países Bajos (neerlandés e inglés)

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu> Base de datos "Eurostat" (inglés, francés y alemán)

Legislación y Certificación:

www.vwa.nl Legislación alimentación y bienes de consumo (neerlandés e inglés)

www2.nen.nl Instituto neerlandés de la normalización (neerlandés e inglés)

www.wur.nl/NL/ Límites de residuos de pesticidas aceptadas por la legislación neerlandesa (neerlandés e inglés)

www.skal.com Organismo de certificación, control e inspección de productos ecológicos en Países Bajos (neerlandés e inglés)

www.smk.nl Fundación "ECO-LABEL". Página del organismo neerlandés encargado de otorgar la etiqueta ecológica europea (neerlandés)

Instituciones Científicas y de Tecnología:

www.nwo.nl Organización neerlandesa para la investigación científica (neerlandés)

www.tno.nl Organización neerlandesa para la investigación científica aplicada (neerlandés e inglés)

www.tudelft.nl Universidad tecnológica de Delft (neerlandés e inglés)

www.tue.nl Universidad tecnológica de Eindhoven (neerlandés e inglés)

www.universiteitwente.nl/en Universidad tecnológica de Twente (neerlandés e inglés)

www.marin.nl Instituto de Investigación Marítima de Países Bajos (neerlandés e inglés)

www.wldelft.nl Instituto de Investigación y Consultoría en temas relacionados con el agua (inglés)

www.deltares.nl/en Instituto de Investigación Geotecnia y Medio Ambiente (neerlandés e inglés)

www.nlr.nl Laboratorio Aeroespacial Nacional (neerlandés e inglés)

www.sron.nl Instituto nacional para la Investigación Espacial (neerlandés e inglés)

Turismo, Logística y Transporte:

www.holland.com Oficina neerlandesa de Turismo (español)

www.schiphol.nl Aeropuerto de Schiphol (neerlandés, inglés, francés y alemán)

www.ns.nl Compañía neerlandesa de ferrocarriles (neerlandés e inglés)

www.9292ov.nl Información sobre transporte público (tranvía, metro y autobús) (neerlandés)

www.portofamsterdam.com Puerto de Ámsterdam (neerlandés e inglés)

www.portofrotterdam.com Puerto de Róterdam (neerlandés, inglés y alemán)

<http://www.hidc.nl/> Consejo Holandés de Distribución Internacional (HIDC)