

INFORME DE PUESTO

CONSEJERO ECONÓMICO Y COMERCIAL

OFICINA ECONÓMICA Y COMERCIAL DE LA EMBAJADA DE ESPAÑA EN SEÚL

Septiembre 2019

1. CARACTERÍSTICAS DEL PUESTO.

- 1.1 Descripción.
- 1.2 Geografía y clima.
- 1.3 Marco político y económico.
- 1.4 Seguridad.

2. COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

- 2.1 Con el exterior.
- 2.2 Con España.
- 2.3 Telefónica.

3. RÉGIMEN ADUANERO.

- 3.1 Régimen aduanero para personal diplomático.
- 3.2 Moneda y divisas: régimen de cambios.
- 3.3 Importación de automóviles.

4. TRANSPORTES INTERIORES.

- 4.1 Transportes urbanos.
- 4.2 Transportes interiores: carreteras.
- 4.3 Automóviles: Servicio Técnico, combustible.

5. HOTELES Y RESTAURANTES.

- 5.1 Hoteles.
- 5.2 Restaurantes.

6. VIVIENDA.

- 6.1 Características generales.
- 6.2 Vivienda del Consejero.
- 6.3 Principales barrios recomendados.

7. MENAJE DOMÉSTICO: RECOMENDACIONES.

- 7.1 Mobiliario.
- 7.2 Electrodomésticos.
- 7.3 Energía eléctrica: voltaje y ciclos.

8. VESTIDO.

- 8.1 Vestido y calzado habitual.
- 8.2 Oferta local.
- 8.3 Etiqueta oficial.

9. SERVICIO DOMÉSTICO.

- 9.1 Oferta local.
- 9.2 Precios.
- 9.3 Posibilidad de llevar servicio doméstico.

10. SALUBRIDAD.

- 10.1 Condiciones sanitarias. Enfermedades comunes.
- 10.2 Precauciones higiénicas.
- 10.3 Servicios médicos, hospitalarios y farmacéuticos.

11. VIDA SOCIAL Y CULTURAL.

- 11.1 Periódicos, radio, televisión.
- 11.2 Espectáculos, cines, teatros, etc.
- 11.3 Clubes, deportes.
- 11.4 Turismo y excursiones.

12. SERVICIOS.

- 12.1 Servicios religiosos.
- 12.2 Servicios educativos, colegios.

13. OTROS ASPECTOS.

- 13.1 Animales domésticos.
- 13.2 Empleo para familiares.

14. RECOMENDACIONES PARA INCLUIR EN LA MUDANZA.

- 14.1 Alimentos y bebidas.
- 14.2 Artículos de limpieza.
- 14.3 Otros.

15. BIBLIOGRAFÍA BÁSICA.

- 15.1 Principales guías sobre el país.
- 15.2 Lecturas recomendadas.

1. CARACTERÍSTICAS DEL PUESTO

1.1. Descripción

A pesar de ser un país con una población relativamente reducida para los estándares asiáticos, 51 millones de personas, Corea del Sur es la decimoprimer economía mundial en tamaño del PIB, y la cuarta de Asia, solo por detrás de Japón, China e India. Se trata de una economía muy abierta, al menos estadísticamente, representando el sector exterior (importaciones + exportaciones) en torno al 75% del PIB. La industria tiene un gran peso en la economía de cerca del 40% del PIB, con una presencia dominante de los grandes conglomerados industriales.

Corea consiguió durante la década de los ochenta y noventa un impresionante ritmo de desarrollo en un corto espacio de tiempo. El cambio ha producido un importante impacto en el pueblo coreano que se mueve confusamente entre una marcada tradición de corte confuciana y los elementos más característicos de la sociedad moderna.

La importancia de España como socio comercial del país ha estado tradicionalmente por debajo del nivel que puede corresponder a economías de similar tamaño y poder económico. La lejanía, las diferencias culturales y las preferencias del propio proceso de apertura seguido por las empresas de uno y otro país ha llevado a un acercamiento paulatino y que todavía no ha desarrollado todo su potencial. Las exportaciones coreanas a España venían creciendo tradicionalmente a unas tasas superiores a las de nuestras ventas. No obstante, Corea es actualmente el tercer destino de las exportaciones españolas a todo el gran continente de Asia, sólo por detrás de China y Japón.

En julio de 2011 entró en vigor el Acuerdo de Libre Comercio entre la República de Corea y la Unión Europea, abriéndose un periodo de mayor facilidad y oportunidades para el comercio y la inversión. En 2019 ha terminado el periodo transitorio de aplicación efectiva. Persisten no obstante barreras no arancelarias que dificultan la penetración de los productos extranjeros. A partir de ese año de 2011, Corea inició un proceso de negociación de acuerdos comerciales hoy en vigor con numerosos países.

Tanto entre los consumidores como entre las relaciones industriales existe una marcada preferencia por el producto propio. La imagen de España es muy buena pero indefinida. Países como EEUU, Japón o Alemania, se identifican como líderes en tecnología avanzada, y son los proveedores mayoritarios de maquinaria y productos industriales. Francia e Italia, por su parte, representan el ideal en productos de consumo de alta gama. Se aprecia de manera sobresaliente nuestra gastronomía y a España como destino turístico.

El interés de las empresas españolas por Corea ha ido despertando solo paulatinamente, más atraídas por los grandes mercados vecinos de China y Japón, y a pesar de todo haciendo algunas comparaciones con el tamaño de las economías y la población de esos países, las relaciones con Corea ganan en importancia.

Corea es ahora país incluido entre los PASE en la estrategia de internacionalización de la Secretaría de Estado de Comercio. El nivel de actividad de la oficina es creciente. La plantilla fija de la oficina es reducida y en opinión de este Consejero urge la contratación preferiblemente de un Analista adjunto para profundizar en el conocimiento de los sectores industriales o bien fortalecer las tareas relacionadas con el trato con los ministerios de agricultura y de sanidad agroalimentaria y de inversión. La Oficina recibe afortunadamente suficientes becarios ICEX y de otros organismos autonómicos, pero está falto de personal local con mayor cualificación. El personal fijo de la Oficina incluye, un analista de mercado, un administrativo-contable, tres auxiliares administrativos (actualmente a media jornada) y un ordenanza-conductor. La plantilla se completa actualmente con cinco becarios: tres ICEX (uno de ellos con perfil tecnológico) y dos autonómicos (País Vasco y Navarra).

La Oficina tiene también competencias sobre Corea del Norte. Si bien dada la situación de ese país estas competencias han sido hasta el momento más teóricas que reales, actualmente se están iniciando contactos para establecer una relación más habitual.

En cuanto a las relaciones comerciales bilaterales, las exportaciones coreanas a España venían creciendo tradicionalmente a unas tasas superiores a las de nuestras ventas. No obstante, en los últimos años se nota el esfuerzo exportador español, que nos ha permitido pasar de un déficit comercial que superaba los 3.000 millones de euros en 2007 a uno de 1.100 millones en 2018 y una tasa de cobertura del 64%.

Las razones que explican esta evolución son diversas. Por un lado, Corea, a pesar de su aparente apertura al exterior, mantiene unas apreciables barreras arancelarias y un gran número de barreras no arancelarias, tanto en agroalimentarios como en productos de consumo e industriales, que dificultan la penetración de los productos extranjeros. Las repercusiones de la firma del ALC con la UE, que entró en vigor en julio de 2011 han sido positivas, pero insuficientes.

En segundo lugar hay que señalar las claras preferencias de los coreanos por los productos de algunos países, que identifican con determinadas características o cualidades. EEUU, Japón y Alemania, identificados como líderes en tecnología avanzada, son los proveedores mayoritarios de maquinaria y productos industriales. La relación comercial con China, país al que se ha ido deslocalizando buena parte de la producción coreana, ha tenido

igualmente una serie de consecuencias: por una parte, China ha ido perdiendo competitividad por la subida de salarios (calzado, textil y confección,...), pero por otra, su creciente desarrollo tecnológico está permitiendo que cada vez se compren más productos industriales de origen chino, comenzando ya a ser un competidor de Corea para ciertos productos (p ej. paneles solares). Francia e Italia, como ya se ha señalado, representan el ideal en productos de consumo de alta gama. Los países indicados acaparan el grueso de las compras coreanas en sus respectivos sectores, suponiendo aproximadamente el 75% de las importaciones no energéticas.

Frente a ellos, la imagen de España es difusa y escasamente conocida, lo que nos coloca en una clara situación de desventaja. Recíprocamente, el conocimiento, o al menos el interés, de las empresas españolas por Corea ha sido relativamente escaso, mucho más atraídas por los grandes mercados vecinos de China y Japón. Hay que señalar, sin embargo, que esta tendencia está cambiando últimamente, al menos para las empresas de ciertos sectores, detectándose un creciente interés por parte de nuestras empresas.

1.2 Geografía y Clima

La República de Corea del Sur, situada entre el paralelo 38 entre China, el Mar de Japón y el mar Amarillo, tiene una superficie de 99.262 kilómetros cuadrados de los cuales tan sólo el 20% es apto para el cultivo. El 80% restante del país es montañoso. Por esta razón la población se concentra en la zona de Seúl, que, tomada de un modo amplio, agrupa la mitad de la población del país. Las costas occidentales y meridionales, abruptas y muy irregulares, están circundadas por cerca de 3.400 islas e islotes. La costa oriental, por el contrario, es recta y de carácter muy homogéneo. Los ríos suelen ser cortos pero caudalosos, desembocando la mayoría de ellos en el mar Amarillo.

El clima es continental con las cuatro estaciones claramente marcadas. Así, los inviernos son relativamente largos, fríos y secos con temperaturas mínimas que alcanzan los 20°C bajo cero. Por contra, los veranos son calurosos y húmedos con máximas superiores a los 30°C, cerca del 80% de humedad relativa y precipitaciones intensas. La primavera y el otoño son, con mucho, las estaciones más agradables, con temperaturas suaves y escasas precipitaciones.

La contaminación es un problema creciente, debido a la industrialización, aglomeración de la población y creciente uso de automóviles.

La República de Corea, conocida generalmente como Corea del Sur, está situada entre los paralelos 34 y 38 Norte, ocupando la mitad sur de la Península de Corea. Limita al norte con la República Democrática y Popular de

Corea (Corea del Norte) y está bañada al este por el mar del Este (denominado en los mapas internacionales mar del Japón) y por el Oeste por el mar Amarillo, que la separa de la costa china.

El relieve es muy accidentado, aunque las formaciones montañosas no alcanzan grandes alturas, elevándose los mayores picos apenas algo más de 2.000 metros. Los ríos son cortos y caudalosos, aunque con un régimen muy irregular dada la concentración de las precipitaciones en la época de verano. La divisoria de aguas sigue una dirección norte-sur, paralela y muy próxima a la costa este, por lo que la mayoría de los ríos siguen una dirección este-oeste, desembocando en el mar Amarillo.

La costa oeste y sur es baja y muy recortada, con gran número de islas e islotes, mientras que la costa este es más recta y, en algunas zonas, escarpada.

El clima es una de las características propias del país. Es extremo, con marcadas diferencias entre las estaciones. Dada su cercanía con Siberia, el invierno es largo. Desde mediados de noviembre hasta mediados de marzo, muy frío y seco, con temperaturas habituales por debajo de los cero grados. Aunque la media puede estar entre los menos siete y un grado en diciembre, es habitual el alcanzar los diez grados bajo cero especialmente en diciembre y enero; temperatura que puede llegar a los menos veinte grados. Durante este período las lluvias son muy escasas; se producen algunas nevadas, aunque en general de poca o mediana intensidad.

El verano sin embargo es muy húmedo y caluroso. Aunque las temperaturas se sitúan en general entre los veintidós y treinta grados, las fuertes y frecuentes lluvias de tipo monzónico y la elevada humedad ambiental que generan, producen una sensación permanente de humedad, especialmente durante el mes de julio.

La primavera es en principio agradable, con buenas temperaturas y escasas lluvias, aunque corta. Sin embargo durante esta época se registran fuertes vientos desde el oeste del continente, que traen hasta Seúl polvo de los desiertos de Mongolia junto con elementos contaminantes de las zonas industriales del noreste de China. Esta mezcla se conoce como "polvo amarillo", por la tonalidad que confiere a la atmósfera. En los momentos de mayor intensidad las autoridades sanitarias aconsejan permanecer en sus casas a niños, ancianos y personas con problemas respiratorios.

El otoño es la mejor estación del año. Se extiende desde principios de septiembre hasta mediados de noviembre, con temperaturas agradables y escasas lluvias.

1.3 Marco Político y Económico

Corea es una república democrática con un régimen presidencialista de gobierno diseñado para alcanzar un liderazgo fuerte. La Constitución, promulgada en julio de 1948, garantiza la independencia de los poderes ejecutivo, legislativo y judicial a la vez que menciona entre sus objetivos la reunificación del país.

El comportamiento de la economía coreana desde la recuperación de la crisis de 1997 ha sido magnífico. Se han registrado altas tasas de crecimiento, combinadas con inflación reducida, superávit por cuenta corriente y bajas tasas de desempleo que se mantiene en la actualidad.

A. Marco Político

La República de Corea es un régimen parlamentario unicameral de tipo presidencialista. La Presidenta actual Park (partido de derechas Sainuri) es hija del famoso dictador de los años 60 y 70 y su mandato vence a finales de 2017 sin posibilidad de renovación. El modelo de administración regional del Estado está muy centralizado, la mayoría de las decisiones sobre presupuesto y Administración, se toman en Seúl. La Asamblea Nacional, elegida en 2016, está dominada mayoritariamente por la oposición de izquierda, y detenta el poder legislativo, mientras que el judicial recae en la Corte Suprema (cuyos miembros son propuestos por el Presidente y aprobados por la Asamblea Nacional) y en la Corte Constitucional. La Fiscalía tiene una gran influencia política, puesto que detenta la capacidad de acusación e investigación.

También destaca la figura del Primer Ministro, subordinado al Presidente, y del que dependen dos organismos de gran importancia económica: La Fair Trade Commission, encargada de la defensa de la competencia, y la Financial Services Commission, que coordina las distintas políticas económicas y en especial la supervisión de los mecanismos financieros. Como es de esperar ambos organismos son importantes en un país cuya economía se basa en gran parte en las corporaciones multinacionales y la defensa del mercado interior.

La variable principal en la política exterior está relacionada con la muerte a final de diciembre del 2011 del dictador de Corea del Norte, Kim Jong-Il cuya sucesión por su hijo Kim Jong-Un ya había sido anunciada en septiembre de 2009. De hecho, en el mes de marzo de 2013, se alcanzó un nivel de preocupación muy elevado cuando el gobierno de Corea del Norte llegó a declarar la anulación del armisticio de 1953, afirmando que habían entrado en estado de guerra con los misiles preparados para atacar en cualquier momento. Hubo incluso una sugerencia de fuentes oficiales de Corea del Norte para que los extranjeros abandonaran la península y se suspendieron las actividades de las 123 empresas surcoreanas en el polígono industrial fronterizo de Kaesong

ante las dificultades impuestas por el Norte para la libre circulación de trabajadores. No obstante, estas amenazas se toman con mucha calma en Seúl y no se llegó a observar ninguna tensión ni alarma en la vida cotidiana. En efecto, en el mes de junio de 2013 ambos gobiernos iniciaron negociaciones para la reapertura del polígono industrial de Kaesong y los reencuentros de familias separadas por la guerra.

En cualquier caso, la amenaza de nuevos ensayos nucleares y nuevas sanciones han estado siempre presentes, complicando las relaciones Norte-Sur. A lo largo de 2016 y 2017 se realizaron por parte de Corea del Norte sucesivas pruebas balísticas (lanzamiento de misiles de largo alcance) sobre el océano Pacífico, así como varios ensayos nucleares, lo cual generó situaciones de máxima tensión entre dicho país y el resto del mundo, particularmente Corea del Sur, EEUU y Japón. Esa tensión se concretó no sólo en la manifestación de fuertes protestas por parte de la comunidad internacional sino también en la imposición de duras sanciones al régimen norcoreano por parte del Consejo de Seguridad de NNUU y la propia Unión Europea. El Gobierno español llamó varias veces a consulta al Embajador de Corea del Norte en España, hasta que finalmente se tomó la decisión de su expulsión en septiembre de 2017.

Sin embargo, a partir de comienzos de 2018 se constata el inicio de un claro proceso de distensión e incluso de acercamiento entre ambas Coreas, motivado en parte por el interés de Corea del Norte de superar los efectos negativos de la política de sanciones, pero también por el deseo del Presidente Moon de impulsar una normalización política con su vecino del norte. En efecto, con fecha 9 de enero de 2018 las dos Coreas se reunieron en la aldea de Panmunjom (Zona Desmilitarizada Intercoreana) por primera vez en más de dos años, en un encuentro centrado en facilitar la participación norcoreana en los Juegos Olímpicos de Invierno (celebrados en febrero de 2018 en PyeongChang), como un primer paso para mejorar las relaciones intercoreanas y lograr un apaciguamiento de la tensión regional.

Conseguida finalmente la participación conjunta de ambas Coreas en los Juegos Olímpicos de Invierno en PyeongChang (sin duda un éxito político para el gobierno de Corea del Sur...), se ha producido en efecto en estos últimos meses un acercamiento entre los dos países, que culminaron con la celebración de una cumbre histórica entre el presidente surcoreano Moon Jae-in y el líder norcoreano Kim Jong-un. En efecto, ambos líderes se reunieron con fecha 27 de abril de 2018 en la localidad fronteriza de Panmunjom, en la que firmaron una declaración en la que se comprometen a impulsar la "completa desnuclearización" de la península coreana y a firmar un tratado este año para consolidar una paz "permanente" y "duradera". Esta reunión histórica tuvo el respaldo de la comunidad internacional y fue seguida en junio de una nueva reunión entre el Presidente americano Donald Trump y el líder norcoreano Kim Jong-un, en la que éste se ha comprometido a seguir un proceso de desnuclearización total a cambio de recibir garantías para el mantenimiento de su régimen. Todo lo cual ha supuesto un cambio radical del escenario político

existente hasta hace apenas unos meses, implicando una profunda transformación en el entorno político y militar en el conjunto de la región. Aunque el desenlace es todavía incierto, estos últimos acontecimientos han despertado un optimismo general de cara al futuro...

Este positivo cambio de escenario político fue refrendado a mediados de septiembre de 2018 con una tercera Cumbre mantenida por el Presidente Moon Jae-in con su colega norcoreano Kim Jong-un, en cuyo comunicado final se detallan compromisos concretos en materia de desnuclearización, finalización de hostilidades y eliminación de riesgos de confrontación bélica, promoción de una reconciliación efectiva y cooperación humanitaria. La Unión Europea reaccionó inmediatamente con una declaración de su Vicepresidenta Federica Mogherini en la que muestra el apoyo de la UE a estos esfuerzos de normalización política entre ambas Coreas que deberán traducirse en pasos concretos de progreso hacia un nuevo escenario de paz y seguridad en la península de Corea.

Las buenas perspectivas de normalización política en este asunto que se despertaron en 2018 no han tenido en cambio una línea de continuidad a lo largo de 2019. Tras el fracaso de la cumbre de febrero 2019 entre Donald Trump y Kim Jong-un en Vietnam, el proceso de negociación para el desarme nuclear de Corea del Norte a cambio del levantamiento de sanciones parece haberse estancado. Pyongyang ha reaccionado llevando a cabo algunas pruebas militares, incluyendo el lanzamiento de misiles de largo alcance a comienzos de mayo.

B. Marco Económico

Corea del Sur, tradicionalmente (hasta la década de 1960...) ha sido un país muy pobre, con una superficie agrícola aproximada del 20% del total, con poca población (se supone que a principios del siglo XX toda la península podía tener unos diez millones de habitantes), y con dos vecinos poderosos que a lo largo del tiempo, o la han sojuzgado o la han invadido.

Si a esto unimos la destrucción y división de los países debidos a la Guerra sufrida en los años cincuenta, no es de extrañar que hasta mediados de los años 60 fuese un país fundamentalmente agrícola, con unos niveles de renta que se encontraban entre los más bajos del continente. A partir de 1962, bajo el régimen autoritario liderado por Park Chung-Hee y con la elaboración de su primer plan quinquenal, comienza su proceso de desarrollo, fuertemente tutelado por el Estado y basado en el apoyo a un sector industrial enfocado hacia la exportación, modelo similar al seguido por Japón antes de la Segunda Guerra Mundial para conseguir su desarrollo industrial por medio de las corporaciones industriales.

Esta estrategia tuvo un éxito considerable y las décadas de los 60 y 70 conocen un crecimiento acelerado del PIB, con una tasa media de incremento

anual superior al 8%. A principios de los ochenta la segunda crisis del petróleo hace que se registre por primera vez una caída del PIB, al tiempo que el déficit por cuenta corriente y la inflación se disparan, obligando al gobierno a sacrificar su política de crecimiento a toda costa en aras de una mayor estabilidad. Los efectos beneficiosos de estas políticas junto con la mejora del entorno económico internacional hacen posible que en la segunda mitad de la década se vuelvan a registrar unas tasas de crecimiento superiores al 8%.

En los años noventa la creciente competencia de otros países emergentes y las subidas de costes laborales promovidas por el fuerte movimiento sindical que se organiza tras la instauración de la democracia, erosionan la competitividad de la industria exportadora coreana y el déficit por cuenta corriente va creciendo hasta alcanzar el 4,1% del PIB en 1996, en vísperas de la crisis asiática de 1997. En esta situación la crisis afectó con fuerza a la economía surcoreana, provocando una fuerte contracción del PIB en 1998 y una crisis de liquidez que le obliga a recurrir al FMI. Sin embargo la recuperación es rápida y en los dos años siguientes el PIB crece un 9,1% y un 8,5%, gracias al excelente comportamiento de las exportaciones.

La crisis de las economías occidentales en 2001 afectó también a Corea, pero aún así registró una estimable tasa de crecimiento del 3,1%, gracias otra vez al tirón del sector exterior, que superó la caída de las ventas a los países de la OCDE diversificando sus mercados de destino.

La celebración de la Copa del Mundo de fútbol, el continuado buen comportamiento de la exportación y la rápida expansión del crédito al consumo fomentada por el gobierno, hicieron que el crecimiento llegase hasta el 7%, para caer, sin embargo, el año siguiente hasta el 3%. La causa de la fuerte caída estuvo en la crisis financiera provocada por la explosión de incobrables generada por el uso excesivo de tarjetas de crédito. La caída hubiese sido aún mayor si las exportaciones no hubiesen tenido otro año excelente, aprovechando la creciente demanda de la economía china.

En los años siguientes el sector exterior siguió siendo el motor de la economía y, en ausencia de nuevos shocks, el PIB ha mantenido unas tasas de crecimiento más regulares, entre el 4 y el 5%, ayudado en los dos últimos años por una cierta recuperación de la demanda interna, tanto por el lado del consumo, privado y público, como por el de la inversión.

La República de Corea mantiene unos fundamentales relativamente sólidos y un colchón fiscal y externo que han contribuido a mantener la estabilidad macroeconómica y la resiliencia de su economía, fuertemente orientada hacia las exportaciones, incluso durante los años de la crisis financiera internacional. La economía coreana crece menos rápidamente pero lo hace con baja inflación y con unas finanzas públicas y balanza de pagos muy saneadas. El punto de apoyo fundamental para el mantenimiento de la competitividad de la industria sigue siendo la inversión en I+D+i y el pleno aprovechamiento de los avances técnicos y tecnológicos, como demuestra el que Corea sea el país en el mundo que mayor proporción de su PIB gasta en ese concepto, junto al altísimo nivel

educativo de su fuerza laboral. Corea sigue registrando tasas de crecimiento por encima de la media de los países más avanzados de la OCDE. La renta por habitante de la población coreana ha superado por primera vez los 31.000 dólares estadounidenses (en 2006 eran 20.000 USD por habitante).

El PIB creció a un ritmo del 2,7% en 2018, 3,1% en 2017 y 2,8% en 2016, apoyado en el impulso de la demanda interna y de la externa. En el plano interno, ha sido importante el crecimiento de la inversión, tanto en maquinaria y equipos debido a la mayor demanda para las exportaciones coreanas y entre ellas de semiconductores y otros productos de TIC, como de la inversión en construcción residencial. También ha contribuido el sostenimiento del consumo privado y el impulso por el consumo público en 2018 complementado por partidas extraordinarias del presupuesto. En general apoyan el crecimiento una política fiscal más expansiva y la continuación de la política monetaria acomodaticia, dentro de un marco general de prudencia en la gestión macroeconómica.

El superávit presupuestario del gobierno central seguirá en positivo previsiblemente durante los próximos años (1,5% el saldo general y 0,4% para 2019 el saldo primario según pronóstico del FMI) a pesar de las medidas de impulso del gasto público del gobierno. El nivel de deuda pública se mantiene en el 40% del PIB.

La balanza por cuenta corriente sigue ampliamente superavitaria pero se modera paulatinamente, y el nivel de reservas exteriores ofrece un control prudencial importante. El sector exterior sigue contribuyendo al crecimiento aunque amenazado por prácticas proteccionistas de sus principales socios, y la economía China que frena paulatinamente su crecimiento. El saldo de la balanza corriente, se mantuvo muy cerca de un 5% del PIB en los últimos años (4,7% en 2018), y seguirá fuertemente superavitaria pero disminuirá en 2019, a la vista de los datos disponibles. El fuerte saldo positivo de la cuenta corriente refleja el alto nivel de ahorro bruto de cerca del 36% del PIB que Corea mantiene en el conjunto de su economía, por encima del equivalente aproximadamente a un 31% del PIB de inversión interna bruta.

De acuerdo con los datos aportados por KITA (Korea International Trade Association), las exportaciones totales coreanas en 2018 superaron por primera vez la barrera de los 600.000 M\$ con un incremento del 5,5% respecto a 2017. Por su parte las importaciones totales coreanas en 2018 (535.172 M\$), con un aumento del 11,9% respecto al año anterior. De acuerdo con las últimas cifras aportadas por el Banco de Corea, la balanza por cuenta corriente ha registrado al término de 2018 un superávit de 76.410 millones de dólares, algo mayor que el registrado en 2017 (75.230 millones de dólares).

La tasa de participación en el mercado de trabajo alcanza al 64% de la población, y la tasa de empleo el 61,5%. El desempleo (3,8% a fin de 2018, según datos del Mº de Economía y Finanzas, y 3,7% a fin de 2017) empezó con mal pie especialmente entre los más jóvenes, pero se ha reducido a niveles de pleno empleo y alcanza una ratio para agosto de 2019 que se sitúa

en el 3%, aunque con una tasa del 7,2% entre los más jóvenes. La subida reciente en el salario mínimo (del que no puede decirse con certeza cual está siendo su impacto sobre el empleo) y de las nuevas partidas adicionales de gasto incluidas en el presupuesto de 2019 en apoyo de las políticas públicas empleo y gasto social intentan reforzar la capacidad de gasto de las familias.

La inflación terminó el año 2018 en el 2% cumpliéndose el objetivo del Banco Central, pero con expectativas a la baja para 2019. El tipo de cambio con respecto al dólar y el euro se situó en 1.122 ₩/\$ a fin de 2018 (1.100 ₩/\$ en septiembre de 2019) y en 1.277 ₩/€ a fin de 2018 (en torno a los 1.300 ₩/€ en septiembre 2019).

El último informe de estabilidad del Banco de Corea concluye que el sistema financiero coreano se ha mantenido estable y resiliente y contribuye al mantenimiento de unos fundamentales sólidos. El gobierno y el Banco Central vigilan el crecimiento del crédito para limitar el riesgo del excesivo endeudamiento de las familias que crece por operaciones relacionadas con la vivienda facilitado por el mantenimiento de tipos de interés particularmente bajos. Los ratios de adecuación de capital se mantienen muy por encima de los estándares regulatorios tanto entre instituciones bancarias como no bancarias.

Estructura Económica

Agricultura, ganadería y pesca.

Los accidentes geográficos que recorren la península de Corea hacen de este país un lugar poco favorable para el desarrollo de una agricultura moderna y competitiva. A este factor se añade el continuo descenso del área cultivable debido a la demanda de tierra para usos industriales y urbanos. La superficie cultivable actual es de 17.809,9 km², suponiendo un 17,89% de la superficie total del país. En términos económicos, el sector primario ha ido disminuyendo su importancia según avanzaba el proceso de desarrollo económico del país. Aproximadamente un 7% del total de la población activa está ocupada en el sector primario. Asimismo, el sector agropecuario supone algo más del 2% del total del PIB coreano. Debido al desarrollo de otros sectores, la aportación del sector primario ha ido disminuyendo progresivamente.

El rendimiento agrícola es decreciente, debido al reducido tamaño de las explotaciones, infra capitalización, envejecimiento de la población agrícola, etc. El reparto de las circunscripciones electorales da mayor peso proporcional al voto en zonas agrícolas, de menor población. Por esta razón la política comercial es proteccionista para sus principales cultivos. Además de las numerosas barreras de tipo sanitario y fitosanitario, hay prohibiciones a la importación de determinados productos, como el arroz, producto muy excedentario cuya protección empieza a ser muy costosa para Corea.

Los productos agrícolas más cultivados son el arroz y la cebada. Otros productos cultivados son la patata, la soja y el maíz. El sector ganadero ha visto decrecer progresivamente la cabaña vacuna. Al igual que el porcino se ha ido manteniendo debido a los factores que influyen en la baja competitividad, hasta hace unos meses, que debido a la peste porcina prácticamente la totalidad de la cabaña ha sido sacrificada.

El consumo de pescado es muy elevado en Corea. La producción pesquera coreana se sitúa en el 0,3% del PIB. Su flota de altura ha ido reduciéndose durante los últimos años y los caladeros de bajura han experimentado un cierto agotamiento debido a la sobreexplotación a los que han sido sometidos. Como compensación, en la costa oeste del país se han desarrollado explotaciones acuícolas en respuesta al declive de la pesca tradicional.

Minería

Corea es extremadamente pobre en recursos mineros. No dispone de yacimientos de petróleo ni de gas y únicamente se extraen pequeñas cantidades de antracita. Por lo demás solo se pueden mencionar pequeñas explotaciones de caolín y tungsteno.

Sector secundario

El sector industrial enfocado a la demanda exterior jugó un papel decisivo en el proceso de desarrollo del país iniciado en los años sesenta, y aún hoy en día puede considerarse como el auténtico motor de la economía coreana.

El modelo seguido fue similar al adoptado por los otros países asiáticos: aprovechar la ventaja de unos bajos costes salariales para crear una industria ligera (textil, calzado, mobiliario,..) destinada a abastecer los mercados de los países avanzados de América del Norte y Europa con productos de bajo precio. A esta fase inicial sigue en las décadas siguientes el desarrollo, por un lado, de una industria pesada (siderurgia, química, naval,..) y, por otro lado, de plantas de montaje de productos tales como electrodomésticos, televisores, calculadoras electrónicas, automóviles, telefonía móvil..., que irían con el paso del tiempo adquiriendo tecnología y sofisticación crecientes hasta convertirse en la actualidad en líderes mundiales en algunos de los sectores en los que compiten.

Industria electrónica

El sector electrónico es sin duda uno de los de mayor importancia para la economía coreana. Es el primer sector, el principal inversor en tecnología y el sector de mayor productividad de la economía.

Los principales productos de exportación son teléfonos móviles, chips de memoria, pantallas de ordenador (especialmente TFT), televisores digitales, componentes de ordenador y accesorios (webcams, MP3, etc.)

Los mayores desafíos a los que se enfrenta el sector son el aumento de la competencia procedente de China y la excesiva dependencia de las importaciones para mejorar la productividad y la capacidad de producción. Sin embargo, la mejora constante de sus cifras de exportación, cuota de mercado mundial y peso en el total de la exportación coreana hace pensar que la inversión en equipos y en I+D están permitiendo ganancias de productividad que han reforzado su posición competitiva. Para mantener esta ventaja sobre sus rivales han desarrollado un plan de inversión muy importante a medio plazo, especialmente LG y Samsung Electronics, tanto en baterías solares, como en pantallas planas. Diversificándose además en negocios nuevos como los de cuidados de la salud y productos ecológicos.

Industria del automóvil

La industria del automóvil nació en la década de los 70 mediante la firma de acuerdos entre algunas de las empresas coreanas emergentes de la época (Hyundai, Daewoo, etc.) y grandes empresas de automoción mundial (Mitsubishi, G.M.). Gracias a estos acuerdos y a una política industrial decidida, desde los años 90 las compañías coreanas empezaron a producir modelos basados en tecnologías propias.

La estructura de la industria automovilística procede de las medidas que se tomaron en 1997, como consecuencia de la crisis asiática, lo que condujo a la entrada de capital extranjero en estos grupos. Así en abril de 2000 se alcanzó un acuerdo entre el grupo francés Renault y Samsung Motors por el cual el primero se haría cargo de la empresa automovilística de Samsung; se producía la separación de Hyundai Motors del grupo Hyundai tras la crisis de éste último; Kia Motors era comprado por Hyundai Motors y Daewoo Motors era adquirido por General Motors en abril de 2002. Por último, Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC) tomó una participación del 60% en la más pequeña de las compañías coreanas, Ssangyong, estando sometida en la actualidad a un plan de reestructuración fomentado por el gobierno que la permitiría salir de pérdidas en los próximos años.

Aunque la crisis de 2007-08 afectó gravemente a este sector, el descenso de ventas en 2008 fue muy moderado comparado con el de otros países (9%), y en 2009 tan sólo la GM Daewo registró un descenso significativo. Una de las características más importantes del sector es su globalización, y su capacidad de exportación, dándose el caso de que se llegaron a fabricar coches marca Renault para su venta en Europa por su empresa local. No obstante, recientemente esta tendencia está cambiando, y desde este año modelos de Renault y Opel que hasta ahora se producían en Corea se han pasado a fabricar en España.

Asimismo, cabe señalar que tanto Hyundai como KIA han invertido en la construcción de factorías en países de Europa del este para atender al mercado europeo.

Construcción naval

El sector de la construcción naval ocupa una posición importante en la industria coreana, y se sitúa como líder a nivel mundial. Nació hace tan sólo 25 años y se ha convertido en el primer productor mundial. Concentra 7 de las 10 empresas más importantes del sector a nivel mundial (Hyundai Heavy Industries, Samsung Heavy Industries, Daewoo Shipbuilding, Hyundai Mipo, Hyundai Samho, Hanjin Heavy Industries. y STX Shipbuilding).

Actualmente el sector es muy competitivo en todos los segmentos salvo en el de barcos de pasajeros. Actualmente, y a tenor de la competencia China, se han propuesto los objetivos de reducción de costes y de mejoras en la competitividad tecnológica mediante la investigación que permitiese aumentar la eficiencia energética de los buques y el uso de TIC's.

Siderurgia

Corea, a pesar de no contar con recursos ni de carbón ni de mineral de hierro, es un importante productor mundial de acero siendo la empresa Pohang Iron & Steel Co. (POSCO) uno de los mayores productores del mundo. Su origen está en la decisión tomada por el presidente Park, hacia 1960 de apoyar al sector siderúrgico como principal motor económico del país. En la actualidad se está diversificando hacia las energías renovables.

Petroquímica

Se desarrolla durante la década de los 90, en dos etapas claramente diferenciadas. Desde 1990 a 1996 crece rápidamente gracias a las fuertes inversiones en instalaciones productivas realizadas por los grandes chaebols, fundamentalmente SK, Hyundai y Samsung, y al desarrollo de industrias afines, llegando a convertirse en el tercer productor mundial. Tras la crisis de 1997 la situación cambia y el sector se enfrenta a problemas de exceso de capacidad y financieros como consecuencia del excesivo endeudamiento asumido en la etapa anterior, forzando una reestructuración, aunque solo parcial, del sector. En los últimos años el crecimiento de la demanda exterior, especialmente la procedente de China, ha mejorado considerablemente su situación. En la actualidad, sin embargo, se teme la entrada en producción de nuevas instalaciones de refino actualmente en construcción en China y Oriente Medio cuyo output restaría competitividad a la producción surcoreana. No obstante se encuentra entre los cinco primeros países en la producción de etileno, y PE/PP, habiendo instalado en los últimos años plantas para la elaboración de resinas sintéticas, fibras artificiales y caucho sintético.

Construcción

Hasta finales de los años 80 el sector se desarrolla fundamentalmente a base de la construcción de instalaciones industriales y de infraestructuras. Posteriormente el desarrollo de los grandes centros urbanos en Corea ha

generado una gran demanda de construcción civil y el crecimiento de los grupos de construcción. La urbanización de la sociedad es bastante alta, al carecer prácticamente de agricultura.

La crisis financiera produjo la paralización del sector por la caída de los precios de los inmuebles, pero al recuperarse la economía en la primera mitad de 2009, se ha vuelto a avivar la actividad constructora, repuntando la construcción civil, y teniendo grandes proyectos en marcha, como la construcción de una red de carreteras en el subsuelo de Seul, y el desarrollo de la construcción con técnicas de ahorro de energía. Es un sector con muchas posibilidades, en donde los conglomerados nacionales acaparan los contratos, teniendo además, en la actualidad, gran proyección exterior; especialmente en Oriente Medio y mirando hacia los países emergentes de Sudamérica.

Sector servicios

Es un sector que ha estado fuertemente regulado y protegido. A partir de 1998 se inicia un proceso de liberalización, especialmente en el sector financiero, pero las reformas han perdido impulso en los últimos años. El exceso de regulación aún existente se señala como la principal causa del débil crecimiento que ha experimentado, habiendo incluso reducido levemente su participación en el PIB en los últimos años. Supone en torno al 67% del PIB, ocupando a más del 70% de la población activa.

Los subsectores más importantes son:

- Subsector Telecomunicaciones: La demanda de servicios de información y telecomunicaciones se ha incrementado fuertemente en los últimos años impulsada por el avance de los servicios de telefonía móvil e Internet. Según datos del Ministerio de Información y Comunicaciones el número de suscriptores de telefonía móvil alcanza ya el 90 % de la población mientras que aproximadamente el 95% de los hogares coreanos están conectados a redes de Internet de alta velocidad, siendo el primer país de la OCDE en hogares conectados a líneas de alta velocidad. En cuanto a telefonía móvil es el tercer país en la región después de China Japón por número de suscriptores.
- Subsector Financiero: El sector financiero ha venido aportando en torno a un 7% al PIB, ocupando el tercer lugar en importancia dentro del sector servicios, por detrás de los servicios inmobiliarios y comercio.

El sector ha estado tradicionalmente muy diversificado, debido a la regulación que existía, que limitaba el tipo de actividades que las distintas instituciones podían realizar. Por orden de importancia pueden distinguirse los bancos, las compañías de seguros y finalmente las instituciones no bancarias de depósito, seguros, valores y crédito. Ha sido un sector que ha estado en crisis constante debido a la falta de

capital existente, y a su supeditación a las necesidades de las grandes corporaciones, y al crecimiento del país.

- Transportes y comunicaciones, Turismo, Sector Inmobiliario y Administración Pública son los otros subsectores de mayor importancia.

1.4 Seguridad

El carácter confuciano de la población que ensalza el respeto a las jerarquías y a la propiedad privada, hace de Corea uno de los países más seguros del mundo en lo que a seguridad personal se refiere. A nivel cotidiano, Seúl, y en general todo el país, disfruta de unos altos niveles de seguridad ciudadana, siendo prácticamente desconocidos los robos y asaltos, lo que permite transitar sin riesgo por cualquier zona de la ciudad a cualquier hora del día o de la noche. Cualquiera puede andar por Seúl, con sus cerca de 11 millones de habitantes, a cualquier hora del día o de la noche con tranquilidad sin miedo a que le ocurra nada.

No obstante lo anterior, hemos tenido noticias de algunos robos practicados en residencias de extranjeros pero son casos todavía aislados.

El estado de confrontación con Corea del Norte plantea, sin embargo, una amenaza continua sobre la población de Seúl, lo que en algunos casos de máxima tensión puede provocar cierta incomodidad e incertidumbre.

En 2010 la situación se deterioró notablemente, debido a dos ataques sucesivos realizados por Corea del Norte: el hundimiento de la corbeta Cheonan por un torpedo de submarino, que produjo 46 víctimas y el bombardeo artillero de la isla de Yeonpyeong, que causó dos víctimas mortales militares y dos civiles.

En 2013 de enero a mayo, la tensión escaló a partir del ensayo nuclear realizado por Corea del Norte y el lanzamiento de un misil de prueba. Corea del Norte llegó a recomendar la evacuación de los extranjeros tanto en el Norte como en el Sur, aunque ninguna Embajada tomó este tipo de medidas.

En 2016, la tensión ha vuelto a escalar con el quinto ensayo nuclear y la imposición de nuevas sanciones. El cierre del polígono industrial conjunto en la frontera (Kaesong) con 123 empresas surcoreanas y mano de obra norcoreana ha sido una señal importante.

Corea del Norte cuenta con armas nucleares y periódicamente recuerda su deseo de desarrollar este arma, habiendo dado pruebas a la comunidad

internacional de contar con programas muy avanzados en este campo. En la comunidad local hacen poco caso, no obstante, de estas amenazas.

Cabe recordar que el final de la guerra de Corea en 1954 estuvo marcado por el acuerdo de alto el fuego firmado en Panmunjon y no fue seguido por un acuerdo de paz, por lo que las dos Coreas se mantienen aún en un estado, al menos teórico, de guerra. Las relaciones entre los dos países han mejorado en los últimos años y Corea del Sur proporciona ayuda, especialmente alimentaria, a Corea del Norte para paliar la desastrosa situación económica en que se encuentra este país. Sin embargo las tensiones no han desaparecido y periódicamente se reproducen los insultos y las amenazas de ataque por parte de Corea del Norte, que en los últimos años ha llegado a desarrollar armas nucleares. Sin embargo se estima que tanto el desarrollo de estas armas como las amenazas periódicas son más un método de presión para obtener ayuda y concesiones que una intención real de iniciar otra guerra. En este sentido puede decirse que, tanto entre la población local como entre la colonia extranjera, se considera la probabilidad de una nueva guerra como bastante remota.

2 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

2.2 Con el Exterior.

Situada en el extremo de una península, la única frontera terrestre de Corea del Sur es la que le separa de Corea del Norte y, dado el estado de guerra que aún mantienen ambos países, está cerrada al tráfico de viajeros y mercancías, con la única excepción de aquellos que se dirigen a la zona especial de Kaesong, en la que las autoridades norcoreanas han permitido el establecimiento de algunas empresas surcoreanas.

Por tanto, a efectos prácticos puede considerarse a Corea del Sur como una "isla" y, en consecuencia, las comunicaciones con el resto del mundo han de hacerse forzosamente por vía marítima ó aérea.

Como sería de esperar el transporte de mercancías se realiza mayoritariamente por vía marítima. El principal puerto del país es el de Busan, segunda ciudad en importancia del país y centro de la industria pesada. Las autoridades pretenden convertirlo en el gran centro logístico del nordeste de Asia y han invertido fuertemente en su modernización, aunque es un objetivo difícil frente a la competencia de los puertos japoneses y de la costa china. Le sigue en importancia el puerto de Incheon, situado cerca de la capital, Seúl.

Las comunicaciones con el resto del mundo por vía aérea son buenas. Seúl cuenta con un aeropuerto, Incheon, situado a 60 kms., moderno y de gran capacidad, en el que son poco frecuentes los retrasos. El transporte público

que le une con Seúl es mediante taxi, autobús, o tren, que es el medio más rápido, debido al tráfico existente, tardándose unos 50 minutos en trasladarse al centro de Seúl. Hay otro aeropuerto en Seúl, el de Gimpo, mucho más pequeño, y más cercano a la capital, desde el que salen frecuentes vuelos a Japón.

Existen dos compañías aéreas coreanas, Korean Air y Asiana Airlines, que mantienen vuelos directos desde Incheon con la práctica totalidad de las capitales asiáticas así como con los principales aeropuertos de Europa y Norteamérica. También operan varias low cost que tienen alcance regional (Jin Air, Air Asia,..). Desde Incheon operan las compañías aéreas extranjeras más importantes (Air France, Lufthansa, British Airways, Singapore Airlines, China Air, Emirates, Thai Airlines, Finair...).

El transporte aéreo de mercancías también reviste una cierta importancia y de hecho la compañía Korean Air es la tercera del mundo en este campo, tras FEDEX y UPS.

2.3 Con España.

A. Por vía marítima

Las comunicaciones con España por esta vía son relativamente buenas. Los principales puertos de embarque son Valencia y Barcelona, desde donde sale una media de 2-3 buques semanales con destino a Busan. La duración aproximada del trayecto es de unas cuatro semanas. También hay una conexión regular entre Bilbao y Busan pero con menor frecuencia y mayor duración del viaje debido al mayor número de escalas.

B. Por vía aérea

Korean Air opera un vuelo directo tres días a la semana que conecta España (Madrid) y Corea del Sur (Seúl), con una frecuencia variable en función de la época del año, siendo su duración de aproximadamente 12:30 horas.

Asiana Airlines también ha iniciado vuelos a Barcelona, si bien se trata de vuelos chárter y sin periodicidad establecida.

Las grandes compañías aéreas europeas tienen vuelos diarios a los principales aeropuertos, siendo posible hacer conexiones vía París, Frankfurt, Estambul, Moscú, Helsinki o Ámsterdam.

2.4 Telefónicas y Postales.

Las comunicaciones telefónicas y postales son de nivel similar al occidental, existiendo comunicación automática con España marcando el 001 (para utilizar

la compañía KTC) y el código de España 34. Resulta apreciablemente más barato llamar fuera de horarios de oficina, entre las 22 y las 8 horas. Para llamar a Corea desde el exterior hay que marcar el prefijo 82, y si la llamada se realiza a Seúl el 2 (82-2) y a continuación el número de teléfono.

En relación con las comunicaciones postales son relativamente buenas, tardando las cartas a /de Europa una media de 12 días.

A. Telefónicas

Como corresponde a un país de su nivel de desarrollo, el servicio telefónico funciona correctamente en todo el país y no existe ningún problema para comunicar por esta vía con España ó cualquier otro país.

El uso del teléfono móvil está universalmente extendido. Existen además en muchas calles, especialmente en las zonas céntricas de la ciudad, cabinas que pueden utilizarse con monedas ó con tarjetas prepago. Las tarjetas prepago pueden utilizarse también para llamar desde teléfonos fijos ó móviles. Existe un buen número de estas tarjetas, de calidad variable.

El servicio de Internet de banda ancha está muy extendido y permite contactos telefónicos internacionales de buena calidad a través de las diversas compañías que ofrecen servicios VOIP. De hecho, las redes de banda ancha destacan por su extensión y capacidad, siendo uno de los países más avanzados del mundo en el desarrollo y penetración de internet, tanto fija como móvil.

La aplicación de Chat más usada es el KAKAO TALK y el WHATSAPP no tiene audiencia ninguna y el mejor navegador o buscador es NAVER y no GOOGLE.

Para poder usar móviles españoles en la red de móviles en Corea del Sur, es necesario que cumplan con los estándares CDMA ó W-CDMA, funcionen en frecuencia W2100 y que el proveedor de servicio tenga un acuerdo que permita el roaming en Corea.

Alternativamente está generalizado el alquilar teléfonos móviles o tarjetas SIM coreanos, bien a la llegada en el propio aeropuerto, devolviéndolo en el momento de abandonar el país, bien en el hotel (la mayoría ofrecen este servicio).

B. Postales

Las comunicaciones postales son buenas, de un nivel similar al europeo. Las cartas de/a Europa tardan unos 8-10 días.

Existen servicios de mensajería (DHL, TNT, FEDEX,..) con plazos de entrega de 2-4 días.

3 RÉGIMEN ADUANERO.

3.2 Régimen Aduanero para el Personal Diplomático.

La importación de mobiliario, menaje y artículos de uso particular sigue el régimen normal de exención aduanera para personal con pasaporte diplomático y de servicio. Para ello es necesario solicitar, vía cancillería, una autorización de franquicia diplomática a la sección de protocolo del Ministerio de Asuntos Exteriores y Comercio.

Para poder solicitar dicha autorización es necesario estar ya en posesión del documento de identidad coreano expedido por el mismo Ministerio, por lo que es conveniente solicitarlo inmediatamente tras la llegada al país, para disponer del mismo en el momento de la llegada de la mudanza.

3.3 Moneda y Divisas: Régimen de tipo de cambio.

La moneda en vigor en la República de Corea es el won (KRW) que circula en monedas de 10, 50, 100 y 500 y billetes de 1.000, 5.000 y 10.000 unidades. Se emplean habitualmente los cheques para el pago de sumas elevadas a partir de los 100.000 wones. Los cheques de bancos extranjeros y los cheques de viaje pueden cambiarse a wones coreanos en los bancos. Las principales divisas se cambian en casi todos los bancos, hoteles internacionales y centros turísticos.

La cotización del won es fijada libremente por el mercado de divisas, aunque el Bank of Korea se reserva el derecho de intervenir para evitar fluctuaciones “excesivas”, “injustificadas” o “perjudiciales”.

Su cotización ha ido variando con bastantes oscilaciones en los últimos años. En los meses recientes el won se ha apreciado, estando actualmente el cambio con el euro en unos 1.300 wones por euro. El cambio actual del won con respecto al \$USA se encuentra alrededor de los 1.200 wones por dólar.

Las tarjetas de crédito VISA, American Express, Diners Club y Master Card son aceptadas en los principales hoteles, grandes almacenes, tiendas y restaurantes.

Con la presentación del documento de identidad no hay problemas para abrir cuentas en los bancos locales, tanto en moneda local como en divisa extranjera, y obtener una tarjeta de crédito. Señalar sin embargo que existen dificultades para que los cónyuges figuren como co-titulares en las cuentas. Las transferencias de fondos desde España tardan 3-4 días. Los bancos coreanos abonan en cuenta las transferencias el mismo día de su recepción.

3.4 Importación de Automóviles.

El pasaporte diplomático permite la importación de automóviles para uso particular con exención de todo tipo de aranceles e impuestos. Exime también

de la obligación de pasar la inspección técnica del vehículo, aspecto de importancia ya que los estándares coreanos difieren de los europeos. Alternativamente es posible adquirir un automóvil en el país con similar exención impositiva.

Para los poseedores de pasaporte de servicio (caso del actual Agregado Comercial) este derecho puede ejercerse únicamente durante los seis primeros meses de estancia en el país.

4 TRANSPORTES INTERIORES.

4.2 Transportes Urbanos.

El transporte urbano puede llegar a ser problemático por las grandes distancias y las fuertes retenciones de tráfico, así como las dificultades del idioma y de un sistema complejo de señalización de direcciones.

A pesar de poseer una buena red de transporte público, completa y eficiente, el rápido crecimiento del parque automovilístico en Corea durante los últimos años y la fuerte concentración de población en el área de Seúl (cerca de 18 millones de habitantes), hacen que el tráfico sea intenso y lento prácticamente a cualquier hora, convirtiéndolo en uno de los principales problemas de la capital.

En Seúl el metro es un medio de transporte eficaz y conveniente. Los nombres de las estaciones, las ventanillas de venta de billetes y las señales de transbordo están claramente señalizados tanto en inglés como en coreano. El taxi es barato y hay oferta abundante, aunque está sometido a los mismos problemas de tráfico que el coche particular. Existe también una extensa red de autobuses urbanos. Si bien raramente están señalizados en letras latinas, muchas veces es el medio de transporte más eficaz.

Coche: Las grandes distancias y las fuertes retenciones de tráfico, así como las dificultades del idioma y el hecho de que la mayoría de las calles no tengan nombre dificultan los desplazamientos en coche dentro de Seúl. Quizá este problema de ubicación de los lugares cambie en poco tiempo, ya que se ha diseñado un nuevo callejero, pero por ahora es uno de los grandes inconvenientes de la ciudad.

Metro: Seúl cuenta con una buena red de metro, que cubre aceptablemente las necesidades de desplazamiento a buena parte de las zonas de la ciudad y sus suburbios, aunque en algunos casos pueden ser necesarios varios transbordos, con transbordos complicados, lo que alarga considerablemente el viaje.

El coste de los trayectos entre las zonas del centro de la ciudad y zonas aledañas es de 1050 won, que puede incrementarse en fracciones de 100 won para trayectos más largos.

La señalización de las diversas líneas y trayectos es buena, por lo que resulta muy sencillo orientarse.

Taxis: existen dos tipos de taxis en servicio. Por un lado está el servicio de taxis de “lujo”, dirigido básicamente a visitantes extranjeros, y que se distinguen por su color negro.

Por otro lado están los taxis “normales”, cuyo color es variable (blanco, crema, gris,..) y de los que existe un gran número. Son muy numerosos y sus tarifas muy asequibles, siendo la bajada de bandera de 3.000 wones, aunque el gremio está presionando a las autoridades municipales para que sean revisadas al alza. Existen muy pocas paradas como tales y los taxis libres, que se distinguen por una luz roja encendida en la parte superior del centro del parabrisas, tienden a mantenerse circulando lentamente y próximos a las aceras, por lo que el método para pararlos es simplemente llamarlos alzando el brazo. Como se ha comentado más arriba, hay un gran número en servicio y resulta sencillo encontrarlos, a cualquier hora del día y de la mayor parte de la noche.

El uso del taxímetro está totalmente generalizado y no es necesario solicitarlo, ni siquiera cuando se toma el taxi en el aeropuerto. Hay que tener en cuenta que muchas veces los taxistas compensan lo barato de su tarifa efectuando recorridos bastante más largos de lo que serían necesarios.

Un tema importante es la comunicación con el conductor para la localización de las direcciones, ya que éstas no siguen el modelo europeo de calle y número, sino de barrio y número, sin que este último siga un orden lógico ó correlativo sino con frecuencia asignado cronológicamente, por la fecha de construcción de los inmuebles (tipo japonés). Este sistema dificulta que los taxistas puedan encontrar una dirección simplemente con esos datos y es recomendable llevar un plano con el destino marcado ó unas instrucciones detalladas por escrito (en coreano, porque la mayoría de los taxistas conocen únicamente unas pocas palabras en inglés). Otra alternativa es mostrar al taxista la dirección en coreano, o el teléfono de destino; actualmente todos los taxis disponen de un completo sistema GPS que puede facilitar llegar al destino deseado.

4.3 Transportes Interiores: Carreteras.

Corea cuenta con una buena red de autopistas y autovías, generalmente de peaje, que comunican las principales ciudades del país. Dicha red resulta claramente insuficiente para el tráfico rodado existente y, salvo de noche o muy temprano por la mañana, se producen fuertes retenciones en las entradas y salidas de la capital y otras grandes ciudades en cualquier época del año.

Las entradas y salidas de la capital durante los fines de semana y periodos festivos suelen dar lugar a retenciones de muchas horas.

Los trenes de pasajeros son bastante rápidos, seguros y baratos, y cumplen de forma bastante estricta sus horarios, si bien con frecuencia es necesario hacer transbordos. La red, muy extensa, cubre todo el país. Existen trenes de alta velocidad (modelo TGV francés) que unen las principales ciudades del país.

También existen conexiones aéreas internas. Se trata rutas cómodas y con precios asequibles, que convierten al avión en una buena alternativa a determinados desplazamientos por carretera. Las rutas aéreas domésticas son servidas tanto por Korean Air como por Asiana Airlines y otras low cost, como Jeju Air.

Corea cuenta con una amplia red de autobuses que conecta las grandes ciudades. Existen dos tipos de autobuses: los autobuses exprés de larga distancia, más cómodos y algo más caros, y los autobuses regulares interurbanos, algo más baratos, de asientos más estrechos y sin horarios en inglés.

4.4 Automóviles. Servicio Técnico, combustible.

Corea ha mantenido tradicionalmente fuertes restricciones a la importación de automóviles extranjeros, por lo que el parque de estos ha sido muy reducido y compuesto casi exclusivamente de modelos de lujo. En la actualidad, con la firma del ALC Corea-UE ha aumentado la importación de coches, principalmente alemanes, aunque siempre considerados como vehículos de alta gama, por lo que los precios, aún con exención diplomática, suelen ser caros.

Por otro lado no abundan los establecimientos de servicio técnico especializados en marcas extranjeras y sus tarifas suelen ser elevadas. Por la misma razón el coste de las piezas de repuesto suele ser caro.

Existen numerosas gasolineras, de varias compañías, tanto en el interior de Seúl, como en las carreteras del país. Con la Visa del Shinbank los diplomáticos consiguen la exención de impuestos de forma automática y representan el 40% del precio total.

5 HOTELES Y RESTAURANTES.

5.2 Hoteles

Tanto en Seúl como en el resto de grandes ciudades coreanas existen numerosos hoteles, de lujo y super lujo (5 estrellas), Primera Clase (4 estrellas), Segunda Clase (3 estrellas) y Tercera clase (2 estrellas).

En Seúl hay una enorme oferta de hoteles de lujo; su precio es elevado y la calidad del servicio es buena; cuentan con personal que habla inglés. Entre los principales hoteles se encuentran el *Grand Hilton*, *Westin Chosun*, *Seul Plaza*, *Coreana*, *Lotte*, *Shilla*, *Grand Hyatt*.

En los hoteles de menor categoría puede haber problemas con el idioma.

No se dan propinas (salvo casos excepcionales) y el hotel carga un 10% por el servicio.

Existe asimismo una buena oferta de “serviced residences”, o apartamentos amueblados en un edificio con los mismos servicios que un hotel (limpieza, lavandería...), para estancias largas o cortas. Normalmente incluyen 2 ó 3 habitaciones, salón-comedor y cocina; están bien situados. Cabe destacar *Fraser Suites* y *Somerset Palace* (ambos situados muy cerca de la oficina comercial, unos diez minutos andando).

5.3 Restaurantes

En Seúl abundan los restaurantes de todas clases. Los de mejor calidad se ubican generalmente en los hoteles internacionales, aunque en los últimos tiempos han aparecido nuevos restaurantes de comida internacional. En ellos se encuentra normalmente cocina italiana, japonesa, china, francesa e india. Abundan asimismo las cadenas de comida rápida americana.

Los precios en general son bastante elevados en los restaurantes internacionales –sobre todo si se bebe vino -, así como en los coreanos de alta calidad. Por contra, los restaurantes coreanos normales ofrecen buenos precios

Existen también unos 20 restaurantes de comida española, aunque regentados en su mayoría por coreanos y adaptados al gusto local. Asimismo abundan los establecimientos de cadenas de comida rápida americana.

6 VIVIENDA

6.2 Características Generales.

La ciudad tiene una gran densidad de altos edificios residenciales, muy similares entre sí, aunque de desigual calidad. El tamaño de la vivienda en apartamentos suele variar entre los 100 y 250 metros, con una estructura similar: cocina (separada o semiabierta), salón o salón-comedor, tres ó cuatro habitaciones y dos o tres baños, dependiendo del tamaño; todas las casas cuentan con una pequeña entrada donde dejar los zapatos y algunas cuentan con pequeños cuartos para las máquinas de lavar, despensas o trasteros. La mayoría tienen la cocina equipada y armarios empotrados en las habitaciones. Todas cuentan con instalación de gas para cocina y agua caliente, calefacción y aire acondicionado, conexión a Internet y televisión por cable.

Los precios son elevados en todos los casos. Lo habitual entre personal expatriado de la embajada puede oscilar entre 2.500 y 5.000 euros mensuales dependiendo de la zona, el tamaño y la calidad. Las inmobiliarias suelen asumir una “prima por extranjero” muy elevada que se puede rebajar en la negociación.

En cuanto al pago, es normal que en Seúl el pago del alquiler de uno o dos años sea por adelantado, en el momento de la firma del contrato, en cuyo caso normalmente se evita el pago de fianza. Otra alternativa, ya en desuso,

consiste en la entrega de un depósito importante (alrededor del 70% del valor del alquiler) que será devuelto al finalizar el contrato. También es posible negociar el pago por adelantado y tratar de bajarlo a seis meses, o tres, pero no es fácil conseguirlo. Por último, hay que tener en cuenta que las cargas por gas, electricidad, agua y mantenimiento, elevadas en el caso de vivienda unifamiliar, siéndolos precios de los suministros no mucho superiores a las tarifas en España, aunque los inviernos son fríos y los veranos muy calurosos y exigen mucha calefacción y aire acondicionado.

Los servicios de la agencia inmobiliaria suele ser el 5% del precio anual del alquiler.

Por último, hay que tener en cuenta que las cargas por calefacción (unos 800.000 won mensuales durante los meses de invierno), electricidad (unos 600.000 won /mes en verano) y mantenimiento son elevadas en el caso de vivienda unifamiliar y que los gastos de comunidad suelen ser a cuenta del arrendatario.

6.3 Vivienda del Consejero.

La vivienda del Consejero es un apartamento de unos 250 metros cuadrados, situado en la zona de Myeongdong, a unos 25 minutos andando de la Oficina Económica y Comercial.

La vivienda consta de cuatro dormitorios, dos baños, cocina con office y salón comedor. Cuenta con calefacción y aire acondicionado, así como plaza de garaje.

El coste de alquiler por año es de 60.000.000 KRW, pagaderos anualmente por anticipado, y con gasto en consumos (comunidad, electricidad, gas y agua) de unos 800.000 KRW al mes.

6.4 Principales Barrios Recomendados.

Dado el problema que suponen, en muchos momentos del día, los desplazamientos dentro de Seúl, la elección del barrio de residencia es importante y suele, en general, estar motivada por razones de proximidad al lugar de trabajo ó, en el caso de familias con hijos en edad escolar, de proximidad al colegio escogido para ellos.

En este sentido, las áreas más destacadas son: U.N. Village (Yonsang International School, Liceo alemán), Itaewon-dong (Yonsang International School, Liceo alemán), Hannam-dong (Yonsang International School, Liceo alemán), Yeounhee-dong (Seoul Foreign School y Seoul British Foreign School), Bangbae-dong (Liceo francés), Seongbuk-dong. En caso de familias sin niños o personas solas, las zonas más corrientes son Itaewon-dong, Hannam-dong y el centro (Jung-gu).

A continuación se describen las zonas más comunes de residencia de extranjeros:

1) Itaewon (Yongsan-gu): Reúne la mayor concentración de extranjeros de la ciudad. Esta localizado cerca de la base americana y fue la primera zona que se desarrolló para extranjeros. Cuenta con una gran oferta de tiendas de ropa y deportes, así como de restaurantes de comida asiática y europea, cafés y pubs con animada vida nocturna. También muy próxima a la montaña Nansan, una amplia zona verde que permite largos paseos. La oferta de vivienda, tanto pisos como villas, es amplia. Uno de los inconvenientes del barrio es que gran parte de las viviendas están en la ladera de la montaña, con un entramado de calles bastante denso, careciendo en ese entorno de transporte público ágil. En esta zona se encuentran el colegio americano YISS y el hospital Soon Chunh Yang.

2) Hannam-dong (Yongsan-gu): Es una zona situada muy cerca de Itaewon, casi a continuación, y en ella se ubican varias embajadas extranjeras, entre ellas la española. Cuenta con una amplia oferta de vivienda, tanto de pisos como unifamiliares. Parte de la zona esta ocupada por el llamado UN Village, que es una zona residencial para extranjeros. En esta zona se encuentra el colegio alemán y están muy próximos el colegio americano YISS y el hospital Soon Chunh Yang. Al igual que en Itaewon, las cuestas dificultan la movilidad.

3) Bangbae-dong (Seorae Village), Seocho-gu: Es el llamado “barrio francés” pues cuenta con una nutrida población de esta nacionalidad. Se encuentra al sur del río y cuenta con una amplia oferta de apartamentos en villas y viviendas unifamiliares adosadas. En esta zona se encuentra el colegio francés.

4) Yeonhui-dong , Seodaemun-gu: Es una amplia zona situada al noroeste de Seúl. Tres grandes universidades se encuentran en esta zona, lo que atrae a muchos estudiantes y profesores extranjeros; por ello es mayor la oferta de pequeños apartamentos de una o dos habitaciones. En esta zona se encuentra el colegio inglés, Seoul Foreign School, y el Severance Hospital.

5) Gangnam: Situada al sur del río, es el distrito comercial y de negocios más moderno de Seúl. Hay numerosos complejos de apartamentos y estudios con precios más caros que en otras zonas, y enormes atascos de tráfico.

6) Seongbuk-dong: Esta zona se encuentra al norte de Seul, al pie de las montañas. En la zona se encuentran numerosas embajadas y grandes residencias para altos ejecutivos de empresas extranjeras. Cuenta con una buena oferta de viviendas unifamiliares a precios muy elevados.

7 MENAJE DOMESTICO: RECOMENDACIONES.

7.2 Mobiliario.

Es posible, aunque no sencillo, encontrar todo tipo de muebles en Seúl, tanto de tipo occidental como oriental, si bien no siempre coinciden con los gustos estéticos europeos. Los muebles funcionales y de diseño son de importación y resultan bastante más caros que en España. Hay una buena oferta de muebles tradicionales chinos y coreanos, pero no siempre se ajustan a nuestras necesidades y los de calidad pueden alcanzar precios elevados. Asimismo existen algunas tiendas de mueble antiguo europeo, tipo almoneda, y muebles de segunda mano.

Señalar que desde finales de 2014 IKEA abrió su primera tienda en el país, lo que está dinamizando el mercado de mobiliario en Corea.

7.3 Electrodomésticos.

Las casas de alquiler cuentan, en la gran mayoría de los casos, con una cocina totalmente equipada, incluyendo frigorífico (generalmente de gran tamaño), lavadora, secadora y cocina. Las cocinas son en su gran mayoría de gas, siendo más raro encontrar cocinas eléctricas o de inducción.

Las emisiones de televisión son en el sistema NTSC, por lo que los televisores adquiridos en España no sirven, a menos que sean del tipo "multisistema".

La calefacción suele ser radial en todas las casas, ya que ha sido el sistema tradicional, por lo que no se utilizan estufas, no siendo necesarias tampoco las alfombras.

Se pueden adquirir localmente todo tipo de electrodomésticos, tanto nuevos como usados, a precios relativamente razonables.

7.4 Energía Eléctrica: voltaje y ciclos.

La corriente eléctrica en Corea del Sur es de 220 V y 60 Hz. La diferencia de frecuencia con España (50Hz) hace que algunos electrodomésticos, especialmente los de gran tamaño, no funcionen o acaben quemándose al cabo de un cierto tiempo. Los enchufes son similares a los utilizados en España.

8 VESTIDO.

8.2 Vestido y Calzado Habitual.

Corea tiene un clima continental, con inviernos muy fríos con temperaturas frecuentemente bajo cero, y veranos muy calurosos y húmedos, por lo que se precisa tanto de ropa de mucho abrigo como de ropa fresca.

8.3 Oferta Local.

La oferta local de ropa es muy amplia, tanto de ropa de vestir como informal, aunque no siempre las tallas coreanas coinciden con las españolas.

En el caso de la ropa de vestir existen numerosas sastrerías que hacen ropa a medida a precios aceptables.

La mayoría de las marcas internacionales del sector de la moda tienen representación en Seúl, aunque los precios suelen ser muy elevados. Para la ropa de calidad la relación calidad precio es mejor en España.

Para ropa informal hay una oferta enorme y variada a precios mucho más asequibles.

En el caso del calzado no ocurre lo mismo. Suele ser mucho más caro que en España.

8.4 Etiqueta Oficial.

En recepciones oficiales la etiqueta habitual es el traje oscuro y corbata. En el caso del Consejero, es raro que se precise atuendo de etiqueta, smoking, o vestido largo.

9 SERVICIO DOMÉSTICO.

9.2 Oferta Local

La oferta local de servicio doméstico se caracteriza por la escasez, dificultad de comunicación, precios elevados y externalidad (no pernoctan a domicilio). Por este motivo se aconseja la contratación de servicio doméstico extranjero (filipinos o de otro país).

9.3 Precios

| | |
|------------|------------------------------|
| Asistentas | 12 \$/hora |
| Chóferes | 1300 \$USA – 2.000 \$USA/mes |
| Jardineros | 70 \$/día |

Asimismo es relativamente sencillo contratar otros servicios tales como reparaciones, comidas a domicilio y servicio adicional para fiestas o cenas oficiales, siendo los precios variables y ligeramente superiores a los que rigen en España.

9.4 Posibilidad de llevar servicio doméstico

El personal diplomático puede llevar su propio servicio doméstico tanto de nacionalidad española como de otro país, solicitando previamente la correspondiente autorización a la Sección de Protocolo del M. de Asuntos

Exteriores y Comercio. Esta posibilidad está en principio vetada en caso de personal no diplomático, aunque se conoce algún caso en que se ha dado.

10 SALUBRIDAD.

10.2 Condiciones Sanitarias. Enfermedades Comunes

Las condiciones higiénicas tanto de personas como de los alimentos son adecuadas y superiores a la media asiática.

En principio no hay vacunaciones obligatoriamente exigidas para entrar en Corea de Sur. No obstante, una parte apreciable de la población padece, ó es portadora de, la hepatitis B, y para estancias largas puede ser aconsejable la vacunación contra la misma. No obstante, la hepatitis (A y B) es más frecuente que en el resto del mundo desarrollado, y una parte apreciable de la población padece, ó es portadora de, la hepatitis B, por lo que para estancias largas puede ser aconsejable la vacunación contra la misma. Se vacuna aún de encefalitis japonesa, aunque los brotes son muy raros.

10.3 Precauciones higiénicas.

Los niveles de higiene son en general aceptables y no se necesitan en principio especiales precauciones, aunque se aconseja no beber el agua del grifo, si bien es potable. Normalmente todas las casas, oficinas y muchos establecimientos públicos cuentan con máquinas dispensadoras de agua.

10.4 Servicios Médicos, Hospitalarios y Farmacéuticos.

Existe una amplia oferta de servicios médicos y hospitalarios y, en general, el servicio es satisfactorio. Algunos hospitales cuentan con un departamento internacional con personal que habla inglés, lo que permite solventar la barrera idiomática. Existen asimismo clínicas para residentes extranjeros.

También existen numerosas clínicas dentales y dermatológicas, de calidad y precio razonables.

Las farmacias ofrecen las medicinas occidentales más comunes (antibióticos, aspirina, etc.) y la mayoría de medicamentos con patente internacional, además de una amplia oferta de medicinas de tipo oriental.

- Severance Hospital, Yonsei University Hospital
134 Sinchon-dong, Seodaemun-gu, 120-752 Seoul
- Seoul Nacional University Hospital
28 Angeon-dong, Jongno-gu, 110-744 Seoul
- Kangbuk Samsung Medical Center
108 Pyeong-dong, Jongno-gu, 110-746 Seoul
- Soon Chunh Yang University Hospital
657 Hannam-dong, Yongsan-gu, 140-743 Seoul

- Samsung Medical Center
50 Ilwon-dong, Gangnam-gu, 150-230 Seoul
- Gangnam Catholic Medical Center - St. Mary's Hospital
505 Banpo-dong, Seocho-gu, 137-040

11 VIDA SOCIAL Y CULTURAL.

11.2 Periódicos, Radio, Televisión.

Se publican tres periódicos en inglés, que se pueden consultar por internet: el Korea Herald, el Korea Times y el Joongan Daily, éste último como suplemento del Internacional Herald Tribune, además de algunas revistas de contenido económico, también en inglés. Pueden comprarse en Seúl otras publicaciones extranjeras en los principales hoteles, librerías y pequeñas tiendas o recibirlos por suscripción. No hay prensa española.

Hay una gran variedad de canales en coreano y un canal coreano, Arirang TV, que emite en inglés o con subtítulos. Sin embargo, existe la posibilidad de conectarse vía satélite y por cable, en cuyo caso se pueden alcanzar emisoras europeas, incluida la española, así como cadenas en inglés (CNN, BBC, Australia, etc.), en función del proveedor.

Hay multitud de emisoras de radio en coreano, pero sólo dos emiten en inglés, una de ellas la de las fuerzas americanas estacionadas en el país.

11.3 Espectáculos, Cines, Teatros.

La oferta de espectáculos en Seúl es bastante amplia y, en general, cara. Hay frecuentes espectáculos de danza internacional, ballet clásico, conciertos de música clásica (numerosos y de buena calidad) y temporada de ópera. También hay conciertos de música moderna (pop, rock, jazz, etc.) aunque menos numerosos.

Los cines ofrecen películas extranjeras en versión original, si bien la mayoría de la cartelera es cine local. En algunas salas se exhiben películas coreanas con subtítulos en inglés. En la ciudad de Busan se celebra todos los años un Festival Internacional de Cine en otoño.

Los espectáculos teatrales son abundantes pero la mayoría son en coreano; sin embargo suele haber también espectáculos teatrales no verbales.

Abundan, por supuesto, los espectáculos musicales y de danza relacionados con la tradición cultural coreana, así como exposiciones de arte. Uno de los problemas que tiene Seúl es la distancia, y los atascos, por lo que hay que cerciorarse bien del tiempo que se tarda en llegar, y en volver, desde los locales a donde se quiere ir, por esta razón, especialmente entre semana se suelen considerar sólo las opciones mejor comunicadas.

11.4 Clubes, deportes.

Existe una buena oferta de clubes deportivos en Seúl, con instalaciones para la práctica de squash, gimnasio, piscina, sauna, tenis, taekwondo etc., tanto dentro como fuera de los grandes hoteles. Sin embargo la mayoría requieren hacerse socio y cobran una cuota de entrada muy elevada; las cuotas mensuales también son muy caras. Sin embargo es posible encontrar algunos lugares más modestos, de carácter local y asequibles con gimnasio, piscina y sauna.

Los coreanos son tradicionalmente muy aficionados a los baños, de modo que tanto en Seúl como en el resto del país abundan los baños y spas, más o menos grandes, más o menos tradicionales, a precios muy competitivos.

El golf se ha popularizado mucho en Corea y se practica en clubes privados situados en las afueras de Seúl. A la dificultad del desplazamiento y de encontrar campo libre, se les suman las altas cuotas de entrada para ser socio. Incluso en el caso de ser invitado por un socio hay que pagar las cuotas de salida y de caddy. El precio es más reducido en los campos públicos, pero es muy difícil encontrar campo libre en fin de semana (hay que reservar con mucha antelación).

La práctica del esquí se ha extendido en los últimos años entre la población coreana. Existen varias estaciones pequeñas en los alrededores de Seúl, lo que permite ir y volver en el día. Hay además varias estaciones grandes a unos 250 Km. de la capital. Un poco más alejada está la estación de Pyeongchang, donde se celebrarán los próximos Juegos Olímpicos de invierno en 2018.

El senderismo, el montañismo y el ciclismo son también ampliamente practicados por los coreanos, existiendo buenos paseos en los alrededores de Seúl, si bien con frecuencia masificados.

11.5 Turismo y Excursiones.

En otoño y primavera se pueden realizar bonitas excursiones por ciertas zonas del país. Predominan las montañas cubiertas de bosque, y los valles con campos de arroz. Se pueden encontrar templos budistas y restos arquitectónicos, aunque en muchos casos se trata de reconstrucciones, ya que además de haber sido el país poco importante demográficamente, las numerosas invasiones y guerras civiles han destruido los originales.

En verano el calor es excesivo y la humedad agobiante. Las playas, muy escasas en la costa oeste y más numerosas en la costa este, están atestadas.

Dentro del turismo cultural destaca la ciudad de Gyong-ju, al sur, donde se encuentran los restos de la antigua capital de la dinastía Silla, y es uno de los sitios más interesantes para visitar. La ciudad de Suwon, 40 kms al sur de Seúl conserva también algunos restos de interés.

El turismo de naturaleza ofrece también algunas posibilidades interesantes. Un buen número de zonas montañosas han sido convertidas en parques

nacionales. La mayoría son de naturaleza granítica (tipo Gredos) y cubiertas de bosque caducifolio, que en otoño ofrece paisajes de un colorido espectacular.

Destaca el macizo de Seorak-san, en el nordeste, las montañas más características de Corea, con bonitos paisajes y algunos templos. Se encuentran cerca de la costa este, por lo que su visita se puede combinar con la de pueblos pesqueros y playas. En los momentos culminantes de la temporada otoñal es visitada por multitudes de coreanos y resulta imposible encontrar alojamiento en los alrededores, a no ser que se haya reservado con meses de antelación.

Tienen también hermosos paisajes y buenas posibilidades de paseos los macizos de Jiri-san, Odae-san, Sobaek-san y Worak-san.

Otra posibilidad es la visita a Jeju-do, una pequeña isla volcánica, situada al sur de la península, con buenas playas y un clima considerablemente más benigno que el de la península, casi de tipo subtropical. Hay frecuentes conexiones aéreas con Seúl y buena oferta hotelera, aunque cara.

Un inconveniente que presentan las excursiones de fin de semana y, en general, las salidas de Seúl por carretera, son los enormes atascos que se producen tanto a la salida como a la vuelta.

12 SERVICIOS.

12.2 Servicios Religiosos.

Existe una gran tolerancia religiosa y se pueden encontrar servicios musulmanes, cristianos, judíos y otros. Los domingos se celebra misa católica en varias iglesias, en castellano, inglés e italiano. Hay servicios musulmanes, cristianos, judíos y otros.

12.3 Educativos, Colegios.

El idioma local y el propio sistema educativo desaconsejan la asistencia de alumnos extranjeros a los colegios coreanos. Sin embargo existe una oferta de centros para extranjeros, a precios que oscilan entre los 18.000 y los 30.000 USD por curso escolar, además de la cuota de entrada en algunos de ellos.

Destacamos los siguientes colegios internacionales:

- Yongsan International School of Seoul (americano) - www.yisseoul.org
- Seoul Foreign School (Americano) - www.sfs.or.kr (Colegio de mi hijo desde High School)
- Seoul British Foreign School (inglés) - www.seoulforeign.org (Ha sido el colegio seleccionado por los dos últimos Consejeros para sus hijos hasta High School y está junto al anterior en el mismo recinto).
- Deutsche Schule (alemán) - www.dsseoul.org
- Lycée Française (francés) - www.lfseoul.org

Existe también un colegio japonés y varios colegios locales que imparten la enseñanza en inglés, así como centros especializados en preescolar en los barrios con mayor presencia de extranjeros.

13 OTROS ASPECTOS.

13.2 Animales domésticos.

No hay prohibición de importación de animales domésticos. Se requiere que haya pasado un mes desde la vacuna contra la rabia y el análisis de sangre y es necesario presentar el certificado sanitario. Si no se ha cumplido el mes, le retendrán en cuarentena hasta que se cumpla.

Por lo que se refiere a atención veterinaria, no existen dificultades para vacunaciones y las clínicas veterinarias son abundantes y caras.

13.3 Empleo para familiares

Los familiares del personal de la Embajada no pueden trabajar legalmente en la República de Corea pues no se ha firmado hasta la fecha ningún contrato de reciprocidad con el gobierno coreano que permitiera a su vez trabajar en España a las mujeres de los diplomáticos coreanos.

Los cónyuges podrían renunciar a su estatus y obtener permiso de residencia por trabajo, si bien es complicado conseguir un visado de trabajo y sólo se concede previo contrato de trabajo. Por otra parte, es extremadamente difícil conseguir este contrato sin conocer la lengua coreana, aspecto que limita también las posibilidades de encontrar trabajo.

14 RECOMENDACIONES PARA INCLUIR EN LA MUDANZA.

14.2 Alimentos y Bebidas.

En Seúl es posible encontrar prácticamente todo tipo de alimentos y bebidas. No obstante, si ya los precios de los productos de alimentación son en general más altos que en España, los de productos importados pueden llegar a ser extremadamente altos. Productos más difíciles de encontrar son jamón y embutidos (aunque se podrían) y quesos. Por ello, es habitual recomendar incluir en la mudanza artículos tales como vino, aceite de oliva, embutidos, quesos ó latas y conservas de algunos de nuestros productos tradicionales. También es complicado encontrar legumbres variadas (lentejas, garbanzos, alubias).

14.3 Artículos de Limpieza.

Se pueden encontrar prácticamente todo tipo de artículos de limpieza en Seúl.

14.4 Otros

15 BIBLIOGRAFÍA BÁSICA.

15.2 Principales Guías sobre el País.

- “Korea Travel Guide”, Lonely Planet.
- “Seoul City Guide”, Lonely Planet.
- “Living in Seoul. An Urban Survival Guide for English Speakers”. Seoul Press Center.
- “Guía de viaje. Corea”. Organización Nacional de Turismo de Corea.

15.3 Lecturas recomendadas.

La literatura existente sobre Corea es casi inexistente en español, muy reducida en francés y también bastante escasa en inglés, en especial si la comparamos con la disponible sobre China ó Japón. Es posible acceder por internet a bastante información sobre el país. No obstante pueden consultarse:

- “All about Korea” , Ann Martin Bowler
- “The New Korea” An inside look at the Korea’s economy raise, Myung Oak Kim, 2010
- “Korea’s place in the Sun: A modern History ” , Bruce Cumings , 2010
- “Korea, Old and New: A History”, Carter J. Eckert y K.B. Lee; I.L. Lew; M. Robinson, E.W. Wagner, Ilchokak Publishers, 2.010
- “The Expatriate Handbook”, Jacqueline de Ville-Colby, Hollym, 2001.
- “Korean Patterns”, Paul S. Crane, Seoul Press for the Royal Asiatic Society, 1999
- “A Concise History of Korea”, Michael J. Seth; Rowman & Littlefield, 2006.

- “The Two Koreas: A Contemporary History”, Don Oberdorfer; Basic Books, 2002.
- “Mastering Business in Korea”, T. L. Coyner y Song-Hyon Jang; Seoul Selection Press, 2007.
- “Diamond Dilemma. Shaping Korea for the 21st Century” Tariq Hussain. Random House 2006
- “The Koreans.” Michael Breen, publicado por Orion Business Books. 2000.
- “American/Korean Contrasts: Patterns and Expectations in the U.S and Korea.” Susan Oak-Virginia Martin. Editorial: Hollym corp. 2000
- “El ámbito exterior de las relaciones coreanas”, Ojeda, A.; Hidalgo, A.; y Aurentis, E (Coordinadores.), Editorial Verbum 2004
- “The Korean War”, Ridgeway, Matthew B. New York, Doubleday & Co., 1967.